

PROVENCE MOULAGE s. n° – LANCIA ECV 1986 Prototipo



PROVENCE MOULAGE s. n° – LANCIA ECV 1986

Prototipo

Modellino: Colore rosso, livrea Martini. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Cruscotto e volante neri. Due sedili tipo corsa blu con cinture rosse. Grosso alettone posteriore posto sulla parte posteriore del tetto, davanti al quale vi sono 2 nervature per convogliare l'aria nella parte centrale. Prese d'aria sui montanti posteriori. Grossa griglia nera posteriore e 2 anteriori. 2 fari tondi. Grosso spoiler anteriore, minigonne e convogliatori posteriori. Cornice vetri nere. 2 specchi esterni neri. Tergicristalli neri. Cerchioni neri a 5 dadi con coperture in gomma nera. Fondello nero. Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Peso 50g. Con Scatola cartonata originale.

Note: Kit montato da Massimo Scotti.

Model: Red color, Martini livery. Complete glasses, no opening possible. Black dashboard and steering wheel. Two blue racing seats with red belts. Large rear wing located on the rear of the roof, in front of which there are 2 ribs to convey the air in the central part. Air intakes on the rear uprights. Large black rear grille and 2 front. 2 round headlights. Large front spoiler, side skirts and rear conveyors. Black glass frame. 2 black exterior mirrors. Black windshield wipers. Black 5-nut rims with black rubber covers. Black caseback. 1:43 scale. Length 89mm. Weight 50g. With original cardboard box.

Notes: Kit assembled by Massimo Scotti.

LANCIA ECV – Prototipo 1986

Vettura sperimentale su base Delta S4.

Materiali compositi per telaio e scocca: Carbonio e Kevlar impregnati di resine epossidiche per ottenere un notevole risparmio di peso.

Motore: 4 cilindri in posizione anteriore con 4 valvole per cilindro con sistemazione alternata per ottenere un miglior raffreddamento.

Due turbocompressori, uno per i bassi regimi. Scambiatori aria-aria a flusso invertito (F.I.D.), uno centrale per l'aspirazione e due laterali per lo scarico, da cui la denominazione "Testa Triflux".

Experimental car based on Delta S4.

Composite materials for frame and shell: Carbon and Kevlar impregnated with epoxy resins to obtain a significant weight saving.

Engine: 4 cylinders in front position with 4 valves per cylinder with alternating arrangement for better cooling. Two turbochargers, one for low revs. Inverted flow air-to-air exchangers (F.I.D.), one central for the intake and two lateral ones for the exhaust, hence the name "Triflux head".