

**RECORD s. n° – LANCIA LC Prototipo Gr.6  
“Martini” (52) – Monza 1982**



## RECORD s. n° – LANCIA LC Prototipo Gr.6 “Martini” (52) – Monza 1982

**Modellino:** Colore bianco, livrea Martini. Vettura aperta. Interni neri, sedile blu, volante Nardi.(guida a destra). Specchio retrovisore a periscopio. Cerchi-ruota in metallo neri con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera.

Scala 1:43. Lunghezza 109mm. Peso 49g. Scatola originale cartonata.

**Note:** Kit montato da Massimo Scotti

**Model:** *White color, Martini livery. Open car. Black interior, blue seat, Nardi steering wheel (right hand drive). Periscope rearview mirror. Black metal wheel rims with black rubber covers. Black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 109mm. Weight 49g. Original cardboard box.*

**Notes:** *Kit assembled by Massimo Scotti.*

### LANCIA LC Prototipo Gr.6 “Martini” (52) – Monza, 18 aprile 1982

Piloti: R. Patrese – M. Alboreto - Numero di gara: 52 - Posizione: ritirati

La LC 1 è stata progettata per il nuovo gruppo C che andrà a sostituire i gruppi 5 e 6.

Telaio in alluminio opera di G. Dallara.

Carrozzeria in vetroresina studiata nella galleria del vento della Fiat Research.

Motore di 1425cc. posteriore con turbocompressore che permette 450cv. a 9200g./m.

Peso di soli 640kg.

Drivers: R. Patrese – M. Alboreto - Race Number: 52 - Ranking: Retire

*LC 1 was designed for the new group C which will replace groups 5 and 6.*

*Aluminum frame by G. Dallara.*

*Fiberglass bodywork studied in the Fiat Research wind tunnel.*

*1425cc engine. rear with turbocharger that allows 450hp. at 9200g./m.*

*Weight of only 640kg.*