

**RICKO n° 32113 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE
EVO 2 “SERIE GIALLA”**



RICKO n° 32113 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO 2 “SERIE GIALLA”

Modellino: Colore giallo. 6 aperture (4 portiere, cofano motore e portellone bagagliaio). Interni neri a righe trasversali, impunture gialle, sedili Recaro. Paraurti, minigonne, specchi esterni e alettone in colore con la carrozzeria. Alettone abbassato. Ampio rigonfiamento con doppia griglia sul cofano. 4 fari tondi di identico diametro, indicatori di direzione e fari supplementari nel paraurti anteriore. Passaruota larghi. Cerchi in lega di disegno originale colore argento. 3 tergicristalli neri. Nel baule ruota di scorta. Scala 1:18. Con scatola originale.

Model: Body color: yellow. 6 openings (4 doors, bonnet and boot lid). Black interior with transverse stripes, yellow stitching, Recaro seats. Bumpers, side skirts, exterior mirrors and wing in body color. Aileron down. Large bulge with double grille on the hood. 4 round headlights of identical diameter, direction indicators and additional headlights in the front bumper. Wide wheel arches. Alloy wheels with original silver color design. 3 black windshield wipers. Spare wheel in the trunk. 1:18 scale. With original box.

LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO 2 “SERIE GIALLA”

L'allestimento speciale denominato "Serie Gialla" è stato prodotto dalla Lancia nell'autunno del 1993 in soli 220 esemplari, venduti, all'epoca a lire 58.605.580. Le caratteristiche tecniche sono identiche alla versione HF Integrale Evoluzione.

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore trasversale con basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84 x corsa 90mm.) con 210cv. a 5750g./m.

Trazione integrale. Cambio a 5 marce + R.M. a leva centrale. Ripartizione di coppia: anteriore 47% e posteriore 53%. Differenziale centrale con giunto viscoso Ferguson e differenziale posteriore tipo Torsen.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, aste trasversali e ammortizzatori telescopici. Freni a comando idraulico con dischi sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti d.281 e posteriori di d. 251mm. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Cerchi-ruota in lega leggera 7e1/2Jx15. Pneumatici 205/50 ZR15. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Serbatoio carburante da 57lt. Impianto elettrico a 12v. Carrozzeria: berlina a 5 porte, 5 posti con 100kg. di bagaglio.

Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1502mm. Carreggiata posteriore 1500mm.

Lunghezza 3900mm. Larghezza 1770mm. Altezza 1365mm. Peso in ordine di marcia 1300Kg.

Velocità massima 220km./h. Da 0-100 in 5,7 secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100km. (11,5km./lt.).

Allestimento speciale: carrozzeria con verniciatura fuoriserie gialla, sedili Recaro in Alcantara nera con impunture gialle, vetri Solar Control "Solextra", correttore assetto fari, condizionatore d'aria, volante in pelle Momo a 3 razze, sistema ABS a 6 sensori, servosterzo.

The special version called "Yellow Series" was produced by Lancia in the autumn of 1993 in only 220 copies, sold at the time for 58,605,580 lire. The technical characteristics are identical to the version Integral HF Evolution.

Engine type 831C5.046, 4 front transversal cylinders with cast iron crankcase and light alloy head, 1995cc. (bore 84 x stroke 90mm.) with 210cv. to 5750g./m.

Four-wheel drive. 5-speed gearbox + R.M. with central lever. Torque distribution: front 47% and rear 53%. Central differential with Ferguson viscous coupling and Torsen type rear differential.

McPherson type independent front suspension, lower wishbones, stabilizer bar e telescopic shock absorbers. McPherson-type independent rear suspension, cross rods and telescopic shock absorbers. Hydraulically controlled brakes with discs on 4 wheels, front self-ventilating d.281 and rear d. 251mm. Mechanical hand brake on the rear wheels. 7e1 / 2Jx15 light alloy wheel rims. 205/50 ZR15 tires. Supporting body structure in sheet steel. 57lt fuel tank. 12v electrical system. Bodywork: 5-door, 5-seater sedan with 100kg. of baggage.

Wheelbase 2480mm. Front track 1502mm. Rear track 1500mm.

Length 3900mm. Width 1770mm. Height 1365mm. Weight in running order 1300Kg.

Maximum speed 220km./h. From 0-100 in 5.7 seconds. Average consumption 8,7lt. x 100km. (11.5km. / Lt.).

Special equipment: body with yellow custom-made paint, Recaro seats in black Alcantara with yellow stitching, "Solextra" Solar Control windows, headlight alignment corrector, air conditioner, leather steering wheel 3-spoke Momo, 6-sensor ABS system, power steering.