

RIO n° 126 – LANCIA FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3S



RIO n° 126 – LANCIA FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3S

Modello: Verde oliva. Vetri tranne che alle portiere, che sono apribili. Interni color nocciola chiaro. Volante nero, leva cambio lunga cromata. Sono anche cromati: calandra e cornici fari, griglia areazione sul cofano, tergicristalli e specchio retrovisore esterno, maniglie portiere. Cerchi ruota a disco pieno forato color avorio con coppe cromate, coperture in gomma nera. Targhe anteriore e posteriore: TO 897344. Fondello in plastica nera con impianto di scarico cromato. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: allegato foglio con le caratteristiche tecniche e storia della nascita della vettura vera (4 lingue).

Model: Olive green. Windows except for the doors, which can be opened. Light hazelnut interior. Black steering wheel, long chromed gear lever. They are also chromed: grille and headlight frames, ventilation grille on the hood, windshield wipers and exterior rear-view mirror, door handles. Solid ivory perforated disc wheel rims with chrome cups, black rubber covers. Front and rear plates: TO 897344. Black plastic bottom plate with chromed exhaust system. 1:43 scale. With original box.

Notes: attached sheet with the technical characteristics and history of the birth of the real car (4 languages).

LAMCIA FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3S – 1968-70

Motore tipo 818.303, 4 cilindri a V stretta (13°), 1298cc.(alesaggio 77 x corsa 69,7mm.), 91cv.a 6000g./m. Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata. Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retro marcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sospensioni posteriori a assale rigido e balestre longitudinali. Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote.

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio. Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1300mm. / Carreggiata posteriore 1280mm.

Lunghezza 3975mm. Larghezza 1555mm. Altezza 1300mm. Peso in ordine di marcia: 930kg.

Velocità massima 173km./h.

Consumo medio: 8,9lt. x 100km. - 11,2Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esemplari prodotti: 16827.

Engine type 818.303, 4 cylinders with narrow V (13 °), 1298cc. (Bore 77 x stroke 69.7mm.), 91hp at 6000g./m.

Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank. Powered by 2 Solex carburetors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels. Clutch: dry single plate.

4-speed gearbox + reverse gear with central lever control.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels.

Mechanical hand brake on the rear wheels. Screw and roller steering.

Wheels in pressed steel sheet. 145x14 tires. 12v electrical system.

Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of Baggage. Wheelbase 2330mm. / Front track 1300mm. / Rear track 1280mm.

Length 3975mm. Width 1555mm. Height 1300mm. Curb weight: 930kg.

Maximum speed 173km./h.

Average consumption: 8.9lt. x 100km. - 11,2Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 16827.