

RIO n° 143 – LANCIA DILAMBDA DE VILLE – 1930
“Mussolini e Starace”



RIO n° 143 – LANCIA DILAMBDA DE VILLE – 1930 “Mussolini e Starace”

Modello: Colore nero. Vetri tranne che alle portiere anteriori che sono apribili. Interni colore rosso scuro, volante nero con guida a destra. Ruote a raggi colore nero e gallettoni cromati, con coperture in gomma nera. Due ruote di scorta complete di cerchi a raggi sui parafanghi. Targa posteriore: ROMA 25370. Fondello in metallo nero. Completo di due figure 'Mussolini e 'Starace'. Scala 1:43.

Note: La confezione originale è stata danneggiata: la base in plastica grigia con la vettura e le figure sono originali; mentre sono andati perduti la cupola trasparente, la scatola cartonata e il fondale presente sui tre lati della base. Il fondale è stato ricostruito, come l'originale, da Massimo Scotti – settembre 2020.

Model: *Black color. Windows except for the front doors which can be opened. Dark red interior, black right-hand drive steering wheel. Black spoked wheels and chrome-plated wing nuts, with black rubber covers. Two spare wheels complete with spoked rims on the fenders. Rear plate: ROMA 25370. Black metal caseback. Complete with two figures' Mussolini and 'Starace'. 1:43 scale.*

Notes: *The original packaging has been damaged: the gray plastic base with the car and the figures are original; while the transparent dome, the cardboard box and the backdrop on the three sides of the base have been lost. The backdrop was reconstructed, like the original, by Massimo Scotti - September 2020.*

LAMCIA DILAMBDA Telaio Tipo 227 – 1928-33

Motore tipo 81, 8 cilindri a V stretta (24°), 3956cc. (alesaggio 79,4 x corsa 100mm.) con 100cv. 3800g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa.

Alimentazione con 1 carburatore Zenith. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori.

Frizione monodisco a secco. Cambio 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assiale rigido e balestre longitudinali semiellittiche.

Sterzo a vite e ruota. Freni: a pedale meccanico a tamburi sulle 4 ruote.

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote a raggi tangenti. Pneumatici 16x50. Impianto elettrico a 12v. Dinamo 8° e 2 batterie 75Ah.

Struttura a longheroni con traverse d'acciaio. carrozzeria chiusa tipo berlina a 4 porte, 4 posti e 70kg. di bagaglio. Il bagagliaio fa parte integrale della struttura portante della vettura.

Peso in ordine di marcia 2010Kg.

Passo 3475mm. / Carreggiata anteriore 1440mm. Carreggiata posteriore 1440mm.

Lunghezza 5052mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1710mm.

Velocità massima 120km./h. Raggiungibili da fermo in meno di un chilometro.

Unità prodotte nella 1°serie: 879. Unità prodotte nella 2°serie: 107 (forse 109).

Engine type 81, 8-cylinder narrow V (24 °), 3956cc. (bore 79.4 x stroke 100mm.) with 100cv. 3800g./m. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft.

Power supply with 1 Zenith carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels.

Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse gear with central lever control.

Front suspension with independent wheels and coil springs.

Rear suspension with rigid axial and semi-elliptical longitudinal leaf springs.

Screw and wheel steering. Brakes: mechanical pedal with drums on 4 wheels.

Mechanical hand brake on the rear wheels.

Tangent spoked wheels. 16x50 tires. 12v electrical system. 8A dynamo and 2 75Ah batteries.

Side member structure with steel crosspieces. closed body type sedan with 4 doors, 4 seats and 70kg. of Baggage. The boot is an integral part of the car's supporting structure.

Weight in running order 2010Kg.

Wheelbase 3475mm. Front track 1440mm. Rear track 1440mm.

Length 5052mm. Width 1750mm. Height 1710mm.

Maximum speed 120km./h. Reachable from stationary in less than a kilometer.

Units produced in 1st series: 879. Units produced in 2nd series: 107 (possibly 109).