

# RIO n° 41 – LANCIA DILAMBDA BALLON – 1929



## RIO n° 41 – LANCIA DILAMBDA BALLON – 1929

**Modello:** Bicolore: verde chiaro, parafanghi e ballon verde scuro. Vetri tranne che alle portiere anteriori che sono apribili. Interni color cuoio naturale, volante nero con guida a destra. Ruote a raggi colore nero, gallettoni cromati e coperture in gomma nera. Due ruote di scorta complete di cerchi a raggi sui parafanghi. Targa posteriore: TO 650. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. In catalogo dal 1970.

Con confezione originale (scatola cartonata + vetrinetta in plastica trasparente).

**Model:** *Two-tone: light green, dark green mudguards and balloon. Windows except for the front doors which can be opened. Natural leather interior, black right-hand drive steering wheel. Black spoked wheels, chromed central nuts and black rubber covers. Two spare wheels complete with spoked rims on the fenders. Rear number plate: TO 650. Black metal caseback. 1:43 scale. In catalog since 1970.*

*With original packaging (cardboard box + transparent plastic display case).*

### LAMCIA DILAMBDA (Ballon) Telaio Tipo 227 – 1928-33

Motore tipo 81, 8 cilindri a V stretta (24°), 3956cc. (alesaggio 79,4 x corsa 100mm.) con 100cv. 3800g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa.

Alimentazione con 1 carburatore Zenith. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori.

Frizione monodisco a secco. Cambio 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assiale rigido e balestre longitudinali semiellittiche.

Sterzo a vite e ruota. Freni: a pedale meccanico a tamburi sulle 4 ruote.

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote a raggi tangenti. Pneumatici 16x50. Impianto elettrico a 12v. Dinamo 8° e 2 batterie 75Ah.

Struttura a longheroni con traverse d'acciaio. carrozzeria chiusa tipo berlina a 4 porte, 4 posti e 70kg. di bagaglio. Il bagagliaio fa parte integrale della struttura portante della vettura.

Peso in ordine di marcia 2010Kg.

Passo 3475mm. / Carreggiata anteriore 1440mm. Carreggiata posteriore 1440mm.

Lunghezza 5052mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1710mm.

Velocità massima 120km./h. Raggiungibili da fermo in meno di un chilometro.

Unità prodotte nella 1°serie: 879. Unità prodotte nella 2°serie: 107 (forse 109).

*Engine type 81, 8-cylinder narrow V (24 °), 3956cc. (bore 79.4 x stroke 100mm.) with 100cv. 3800g./m. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft.*

*Power supply with 1 Zenith carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels.*

*Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse gear with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels and coil springs.*

*Rear suspension with rigid axial and semi-elliptical longitudinal leaf springs.*

*Screw and wheel steering. Brakes: mechanical pedal with drums on 4 wheels.*

*Mechanical hand brake on the rear wheels.*

*Tangent spoked wheels. 16x50 tires. 12v electrical system. 8A dynamo and 2 75Ah batteries.*

*Side member structure with steel crosspieces. closed body type sedan with 4 doors, 4 seats and 70kg. of Baggage. The boot is an integral part of the car's supporting structure.*

*Weight in running order 2010Kg.*

*Wheelbase 3475mm. Front track 1440mm. Rear track 1440mm.*

*Length 5052mm. Width 1750mm. Height 1710mm.*

*Maximum speed 120km./h. Reachable from stationary in less than a kilometer.*

*Units produced in 1st series: 879. Units produced in 2nd series: 107 (possibly 109).*