

RIVA n° 2 – LANCIA BETA COUPÈ 1.8 1°s. - 'Alitalia'
Rally di Sanremo 1975 – GR.4 (19)



RIVA n° 2 – LANCIA BETA COUPÉ 1.8 1°s. - ‘Alitalia’ Rally di Sanremo 1975 – GR.4 (19)

Modellino: Colore verde-bianco, livrea Alitalia. Interni e volante neri. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Due fari supplementari applicati al paraurti anteriori. Due specchi esterni sulle portiere (neri), tergicristalli neri. Quattro passaruota allargati di colore nero. Cerchi ruota in metallo con coperture in gomma nera. Targhe: TO M80840. Scala 1:43. Lunghezza 91mm. Peso 106g. Senza scatola.

Note: Kit montato da Massimo Scotti.

Model: *Green-white color, Alitalia livery. Black interior and steering wheel. Complete glasses, no opening possible. Two additional lights applied to the front bumper. Two exterior mirrors on the doors (black), black windshield wipers. Four widened black wheel arches. Metal wheel rims with black rubber covers. Plates: TO M80840.*

1:43 scale. Length 91mm. Weight 106g. Without box.

Notes: *Kit Assembled by Massimo Scotti.*

LANCIA BETA COUPÉ 1.8 1°s. - ‘Alitalia’ Rally di Sanremo 1975

Piloti: M. Pregliasco / P. Sodano - Numero di gara: 19 - Posizione: 4° posto (11:20:11)

LANCIA BETA COUPÉ 1.8 1°serie – 1974-1975

Motore tipo 828AC.1000, 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 1756cc. (alesaggio 84mm. x corsa 79,2mm.) con 121cv., 6200g./m. Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa.

Alimentazione con un carburatore Weber. Lubrificazione forzata.

Trasmissione alle ruote anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 5 marce + retro marcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sterzo a cremagliera. Freno a pedale idraulico sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 175/70 HR 14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 4 posti e 40Kg. Di bagaglio. Carrozzeria Pininfarina. Passo 2350mm.

Carreggiata anteriore 1406mm. Carreggiata posteriore 1392mm.

Lunghezza 3995mm. Larghezza 1650mm. Altezza 1285mm. Peso in ordine di marcia 990Kg.

Velocità massima 188Km./h. Consumo medio 8,4lt. X 100Km. Cioè chilometri 11,9Km./lt.

Unità prodotte: 3722.

Engine type 828AC.1000, 4 cylinders in line mounted transversely, 1756cc. (bore 84mm. x stroke 79,2mm.) with 121cv., 6200g./m. Overhead valve timing, 2 overhead camshafts.

Fueled by a Weber carburettor. Forced lubrication.

Transmission to the front wheels. Clutch: dry single plate. 5-speed gearbox + reverse gear with central lever control. Front and rear independent wheel suspension and coil springs.

Rack and pinion steering. Hydraulic foot brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels

Wheels in pressed sheet metal. 175/70 HR 14 tires. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel. Coupé body 2 doors, 4 seats and 40Kg. of baggage.

Pininfarina bodywork. Wheelbase 2350mm.

Front track 1406mm. Rear track 1392mm.

Length 3995mm. Width 1650mm. Height 1285mm. Curb weight 990Kg.

Maximum speed 188Km./h. Average consumption 8.4lt. X 100Km., 11.9 kilometers/lt.

Units produced: 3722.