

**SCOTTOY n.14bis – LANCIA APPIA BERLINA 1° serie  
Allestimento Taxi Città di Milano – Verde/Nero**



## **SCOTTOY n.14bis – LANCIA APPIA BERLINA 1° serie Allestimento Taxi Città di Milano – Verde/Nero**

**Modello:** Colore verde e nero Taxi Città di Milano. Con vetri e interni di colore avorio. Nessuna apertura possibile Fondello in metallo verniciato alluminio. Cerchi ruota a disco pieno con coperture in gomma nera. Fanaleria anteriore verniciata alluminio, fanaleria posteriore rossa. Targa posteriore MI 304188. Usati gli stampi originali della Mercury. Scala 1:48. Lunghezza mm. 80. Con scatola originale dedicata..

**Model:** *Li Green and black color Taxi City of Milan. With glass and ivory interior. No opening possible. Aluminum painted metal caseback. Solid disc wheel rims with black rubber covers. Aluminum painted front lights, red rear lights. Rear number plate MI 304188.*

*Original Mercury molds used. 1:48 scale. Length mm. 80. With dedicated original box.*

### **LANCIA APPIA BERLINA 1°serie – 1953-1956**

Motore anteriore tipo C10, 4 cilindri a V di 10° 14'. di 1090cc. Alesaggio/Corsa 68x75mm.  
Potenza massima 38 cv. a 4800g./m. Rapporto di compressione 7,4:1  
Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata.  
Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata.  
Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco.  
Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia, a posizione invertita (1° in basso), leva al volante.  
Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.  
Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.  
Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote. Anteriori in alluminio e ghisa  
Riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata.  
Pneumatici 155-15. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio.  
Carrozzeria 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 4 posti e 20kg. di bagaglio.  
Peso in ordine di marcia 820kg. Passo 2480 / Carreggiata anteriore 1178 / Carreggiata posteriore 1182 mm.  
Lunghezza 3865 / Larghezza 1420 / Altezza 1422 mm.  
Velocità massima 120km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.  
Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 20025.  
Di serie guida a destra, a richiesta guida a sinistra.

*Front engine type C10, 4 cylinders in V of 10 ° 14 '. of 1090cc. Bore / Stroke 68x75mm.  
Maximum power 38 hp. at 4800g./m. Compression ratio 7.4: 1  
Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank.  
Power supply by means of 1 Solex carburettor. Forced lubrication.  
Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch.  
4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse, to inverted position (1st down), lever on the steering wheel.  
Suspensions: front with independent wheels and coil springs.  
Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.  
Foot brake with hydraulic system and 230mm drum. on the 4 wheels. Front in aluminum and cast iron Reported. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal.  
155-15 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel.  
Bodywork 4 doors - wardrobe opening without central upright - 4 seats and 20kg. of baggage.  
Curb weight 820kg. Wheelbase 2480 / Front track 1178 / Rear track 1182 mm.  
Length 3865 / Width 1420 / Height 1422 mm.  
Maximum speed 120km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km. / Lt.  
Production data: starting number 1001. Units produced 20025.  
Right-hand drive as standard, left-hand drive on request.*