

**SCOTTOY n.30A – LANCIA APPIA BERLINA 3°serie
Livrea SUPERCORTEMAGGIORE**



SCOTTOY n.30A – LANCIA APPIA BERLINA 3°serie

Livrea SUPERCORTEMAGGIORE

Modello: Colore giallo e logo Agip- Supercortemaggiore. Con vetri e interni di colore avorio. Nessuna apertura possibile. Fondello in metallo verniciato alluminio. Cerchi ruota a disco pieno con coperture in gomma nera. Fanaleria anteriore verniciata alluminio, fanaleria posteriore rossa. Targa posteriore FI 343210. Decals del 'cane a sei zampe' sulle portiere anteriori. Usati gli stampi originali della Mercury. Scala 1:48. Lunghezza 80mm. Con scatola originale (utilizzata la stessa confezione della 3° serie stradale, senza personalizzazione alcuna).

Model: *Re Yellow color and Agip- Supercortemaggiore logo. With glass and ivory interior. No opening possible. Aluminum painted metal caseback. Solid disc wheel rims with black rubber covers. Aluminum painted front lights, red rear lights. Rear number plate FI 343210. Decals of the 'six-legged dog' on the front doors. Used the original Mercury molds. 1:48 scale. Length 80mm. With original box (used the same packaging as the 3rd street series, without any customization)*

LANCIA APPIA BERLINA 3°serie – 1959-1963

Motore anteriore tipo 808.07, 4 cilindri a V di 10° 14'. di 1090cc. Alesaggio/Corsa 68x75mm.
Potenza massima 45 cv. a 5300g./m. Rapporto di compressione 7,8:1
Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata.
Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata.
Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco.
Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia. Comando con leva al volante.
Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.
Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote. Anteriori in alluminio e ghisa
Riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata.
Pneumatici 155-14. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio.
Carrozzeria 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 5 posti e 90kg. di bagaglio.
Peso in ordine di marcia 960kg. Passo 2510 / Carreggiata anteriore 1180 / Carreggiata posteriore 1182 mm.
Lunghezza 402 / Larghezza 1480 / Altezza 1450 mm.
Velocità massima 132km./h. Consumo medio 8,1lt.x100km. - 12,3km./lt.
Dati di produzione: numero iniziale 50001. Unità prodotte 55577. Di serie guida a sinistra.

*Front engine type 808.07, 4 cylinders in V of 10 ° 14 '. of 1090cc. Bore / Stroke 68x75mm.
Maximum power 45 hp. to 5300g./m. Compression ratio 7.8: 1
Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank.
Power supply by means of 1 Solex carburettor. Forced lubrication.
Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch.
4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse. Control with lever on the steering wheel.
Suspensions: front with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.
Foot brake with hydraulic system and 230mm drum. on the 4 wheels. Front in aluminum and cast iron Reported. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal.
155-14 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel.
4-door body - cupboard opening without central upright - 5 seats and 90kg. of baggage.
Curb weight 960kg. Wheelbase 2510 / Front track 1180 / Rear track 1182 mm.
Length 402 / Width 1480 / Height 1450 mm.
Maximum speed 132km./h. Average consumption 8,1lt.x100km. - 12.3km. / Lt.
Production data: starting number 50001. Units produced 55577. Left hand drive standard.*