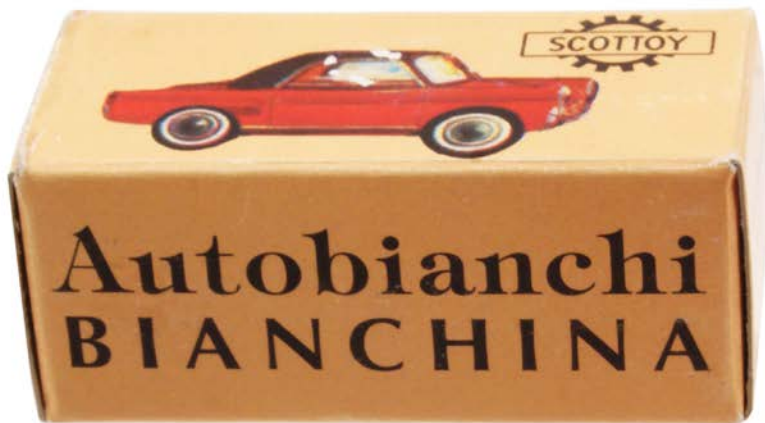


**SCOTTOY n.6 – AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE 1°serie (DB110) 1957-1959**



SCOTTOY n.6 – AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE 1°serie (DB110) 1957-1959

Modello: Colore rosso e nero. Con vetri, senza gli interni. Capote nera chiusa, nessuna apertura possibile. Fondello in metallo verniciato alluminio. Cerchi ruota a disco pieno con coperture in gomma nera. Fanaleria anteriore verniciata alluminio, fanaleria posteriore rossa. Usati gli stampi originali della Mercury.
Scala 1:48. Lunghezza 61mm. Con scatola originale.

Model: *Red and black color. With glass, without the interior. Black hood closed, no opening possible. Aluminum painted metal caseback. Solid disc wheel rims with black rubber covers. Aluminum painted front lights, red rear lights. Used the original Mercury molds.*

1:48 scale. Length 61mm. With original box

AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE 1°s. 1957-1959 (DB110)

Modello 110 B. Motore posteriore, 2 cilindri verticali in linea di 479cc. (alesaggio 66mm. x corsa 70mm.). 13,15 e 16,5cv. a 4000g./m. rapp. di compressione 7:1.
Alimentazione con un carburatore Weber mod. 26 IMB con dispositivo di avviamento graduale. Raffreddamento ad aria forzata.
Trasmissione: trazione sulle ruote posteriori; frizione monodisco a secco; cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale.
Ruote a disco in lamiera d'acciaio. Pneumatici 125x12. Ammortizzatori idraulici telescopici.
Sospensioni: avantreno a ruote indipendenti con bracci oscillanti trasversali; retrotreno a ruote indipendenti con bracci oscillanti e molloni elicoidali. Sterzo a vite e settore elicoidale; rapporto 2/26.
Freni: a pedale agente sulle quattro ruote con freni a tamburo; a mano meccanico sulle ruote posteriori.
Autotelaio in struttura d'acciaio modello 110 B. Peso 510Kg.
Passo 1840mm. / Carreggiata anteriore 1121mm. / Carreggiata posteriore 1135mm.
Dimensioni d'ingombro: Lunghezza 2985mm. / Larghezza 1340mm. / Altezza 1320mm.
Velocità massima 90km./h. consumo 4,5lt x 100km. - 22,2Km./lt.

*Model 110 B. Rear engine, 2 vertical in-line cylinders of 479cc. (bore 66mm. x stroke 70mm.). 13.15 and 16.5cv. at 4000g./m. rapp. compression 7: 1.
Powered by a Weber mod. 26 IMB with soft start device. Forced air cooling.
Transmission: rear wheel drive; dry single plate clutch; 4-speed gearbox + reverse with central lever control.
Disc wheels in sheet steel. 125x12 tires. Telescopic hydraulic shock absorbers.
Suspensions: front axle with independent wheels with transverse wishbones; rear axle with independent wheels
with oscillating arms and helical springs. Screw steering and helical sector; 2/26 ratio.
Brakes: pedal operated on the four wheels with drum brakes; mechanical hand on the rear wheels.
Chassis in steel structure model 110 B. Weight 510Kg.
Wheelbase 1840mm. / Front track 1121mm. / Rear track 1135mm.
Overall dimensions: Length 2985mm. / Width 1340mm. / Height 1320mm.
Maximum speed 90km./h. consumption 4,5lt x 100km. - 22,2Km. / Lt.*