

**SOLIDO n.27 – LANCIA STRATOS Marlboro  
Targa Florio 1973 (111)**



## SOLIDO n.27 – LANCIA STRATOS Marlboro Targa Florio 1973 (111)

**Modello:** Colore rosso. Vetri completi, Interni e volante neri. Con alettone posteriore. Adesivi bianchi Marlboro, Lancia Marlboro Italia e Marlboro world Championship Team e n.111, Targa Florio 1973.

Fondello in plastica nera. Cerchi ruota cromati con coperture in plastica nera.

Scala 1:43. Edizione 10-1974.

**Note:** le decals di corredo sono state applicate in modo non corretto, senza rispettare la disposizione degli adesivi sulla vettura vera.

***Model:** Red. Complete glasses, black interior and steering wheel. With rear wing. White stickers Marlboro, Lancia Marlboro Italia and Marlboro world Championship Team and n.111, Targa Florio 1973.*

*Black plastic caseback. Chrome wheel rims with black plastic covers.*

*1:43 scale. Edition 10-1974.*

***Notes:** the decals supplied were applied incorrectly, without respecting the arrangement of the stickers on the real car.*

### LANCIA STRATOS

Questa vettura di Gruppo 4 a trazione posteriore aveva una monoscocca in acciaio e la carrozzeria parzialmente in vetroresina. Il motore, centrale-posteriore, era un V6 di 2.418cc., potenza 250cv a 7.800 giri/minuto nella prima versione, poi estesa a 280 cv a 8.500 giri nella versione del 1976. Il cambio adottato era di tipo manuale a 5 rapporti più la retromarcia. Le sospensioni erano a ruote indipendenti con i bracci oscillanti e barra antirollio. I freni a disco autoventilati. Il tutto per un peso di 910kg. (destinato a scendere a 880kg. nella versione 1976) e un passo di 2.180 mm.

*This rear-wheel drive Group 4 car had a steel monocoque and partially fiberglass bodywork. The engine, mid-rear, was a 2.418cc V6, power 250hp at 7,800 rpm in the first version, then extended to 280hp at 8,500 rpm in the 1976 version. The gearbox adopted was a manual 5-speed plus reverse. The suspensions were independent wheels with wishbones and anti-roll bar. The self-ventilated disc brakes. All for a weight of 910kg. (destined to drop to 880kg. in the 1976 version) and a wheelbase of 2,180 mm.*