

# SOLIDO n.4402 – AEC LONDON DOUBLE DECKER RT Coca-Cola Series



## SOLIDO n.4402 – AEC LONDON DOUBLE DECKER RT Coca-Cola Series

**Modello:** Colore rosso. Sedili passeggeri: colore nero, disposti in due settori con due posti su sedile unico, per lato, con corsello centrale. Al piano superiore, nella parte posteriore è sistemato un divano unico da 5 posti. Totale posti a sedere 48 + 1 per l'autista. Guida a destra, sedile di guida marrone con volante nero. Dalla piattaforma posteriore si sale al primo piano per mezzo di una scala a chiocciola. Vetri completi. Cornice radiatore e specchi retrovisori cromati. Targhe: FXT 285. Ruote in plastica nera con cerchi-ruota in plastica grigia. Il fondello in plastica nera ingloba anche i parafranghi anteriori. Scala 1:50. Edizione settembre 1980.

**Note:** Decals Coca-Cola applicate da Massimo Scotti.

**Model:** Red. Passenger seats: black, arranged in two sectors with two seats on a single seat, on each side, with a central section. Upstairs, in the back there is a single sofa with 5 seats. Total seats 48 + 1 for the driver. Drive on the right, brown driving seat with black steering wheel. From the rear platform you go up to the first floor by means of a spiral staircase. Complete glasses. Chromed radiator frame and rear-view mirrors. Plates: FXT 285. Black plastic wheels with gray plastic wheel rims. The black plastic caseback also incorporates the front fenders. 1:50 scale. Edition September 1980.

**Notes:** Coca-Cola decals applied by Massimo Scotti.

### AEC ROUTMASTER

L'AEC Routemaster è un autobus bipiano realizzato dalla Associated Equipment Company (AEC) nel 1954. La produzione effettiva iniziò nel 1958 e si concluse nel 1968. Il veicolo era costruito principalmente nella versione con motore anteriore e piattaforma posteriore aperta.

Introdotta dalla *London Transport* nel 1956, il Routemaster rimase in servizio continuativo a Londra fino al 2005 e attualmente resta in servizio su due linee storiche della zona centrale di Londra.

Furono prodotti 2.120 RM (lunghezza 8,4m., larghezza 2,4m., altezza 4,3m.) e 524 RML (Lunghezza 9,1m., larghezza 2,4m., altezza 4,3m.), cosa che rende queste due classi i modelli di Routemaster prodotti nel maggior numero di esemplari. La classe RM iniziò ad essere immessa nel servizio nel 1959 e andò a sostituire i filobus, sostituzione completata nel maggio del 1962. L'ultimo Routemaster ad entrare in servizio è stato l'RML 2760 che fu immesso in linea nel marzo 1968.

*The AEC Routemaster is a double decker bus made by the Associated Equipment Company (AEC) in 1954. Actual production began in 1958 and ended in 1968. The vehicle was mainly built in the front-engined, open-rear platform version.*

*Introduced by London Transport in 1956, the Routemaster remained in continuous service in London until 2005 and currently remains in service on two historic lines in central London.*

*2,120 RML (length 8,4m., Width 2,4m., Height 4,3m.) and 524 RML (length 9,1m., Width 2,4m., Height 4,3m.) were produced, which makes these two classes the Routemaster models produced in the greatest number of copies. The RM class began entering service in 1959 and replaced trolley buses, a replacement completed in May 1962. The last Routemaster to enter service was the RML 2760 which went online in March 1968.*