

SOLIDO n.4508 – CHEVROLET DE LUXE SEDAN 1950 Coca-Cola Series



SOLIDO n.4508 – CHEVROLET DE LUXE SEDAN 1950 Coca-Cola Series

Modello: Carrozzeria rossa. Vetri completi, l'anteriore destro è parzialmente abbassato. Interni e volante neri. Paraurti, calandra, modanature, fregi, tergicristalli, cornice fari e terminale di scarico, tutto cromato. Due decals 'Coca-Cola' sul cofano anteriore. Due decals 'Tappo Coca-Cola' sulle portiere anteriori. Cerchi-ruota a disco pieno cromato, coperture in gomma nera con fascia bianca. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Edizione maggio 1986. Con scatola originale.

Model: Red bodywork. Complete glasses, the right front is partially lowered. Black interior and steering wheel. Bumpers, grille, moldings, friezes, windshield wipers, headlight frame and tailpipe, all chrome. Two 'Coca-Cola' decals on the front hood. Two 'Coca-Cola' decals on the front doors. Solid chrome disc wheel rims, black rubber tires with white band. Black metal caseback. 1:43 scale. Edition May 1986. With original box.

CHEVROLET STILELINE DE LUXE 4-Door SEDAN – 1949-1952

La Deluxe è un'autovettura 'full-size' prodotta dalla Chevrolet dal 1949 al 1957. Dal 1953 al 1955 il nome cambiò in Deluxe 210, mentre dal 1955 al 1957 la denominazione della vettura fu Two-Ten. Nell'anno del debutto, la Deluxe venne dotata di un motore a sei cilindri in linea da 3548cc. di cilindrata che erogava 90cv. di potenza. Il cambio era manuale a tre rapporti. Nel 1951 venne leggermente aggiornato il disegno della carrozzeria.

The Deluxe is a 'full-size' car produced by Chevrolet from 1949 to 1957. From 1953 to 1955 the name changed to Deluxe 210, while from 1955 to 1957 the name of the car was Two-Ten. In the year of its debut, the Deluxe was equipped with a 3548cc straight six-cylinder engine. of displacement that delivered 90cv. of power. The gearbox was a three-speed manual. In 1951 the body design was slightly updated.