

**SOLIDO n.52 – LANCIA AURELIA B 20
1° serie 1951**



SOLIDO n.52 – LANCIA AURELIA B 20

1° serie 1951

Modello: Colore azzurro metallizzato, interni e volante colore avorio, guida a destra. Vetri completi, quello lato guida leggermente abbassato. Paraurti in alluminio con rostri e guarnizioni in gomma. Calandra, luce targa, cornice fari e porta targa cromati. Cerchi ruota a disco pieno lavorato color avorio con coppe cromate. Coperture in gomma nera. Porta targa nero, senza targa. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Blister originale in acetato trasparente con foglio avvertenze.

Nota: Usato il numero di catalogo già utilizzato per la Lancia Beta Coupé (52).

Model: *Metallic blue color, ivory interior and steering wheel, right-hand drive. Complete windows, the driver's side slightly lowered. Aluminum bumper with bolts and rubber seals. Chrome grille, license plate light, headlight frame and license plate holder.*

Solid disc wheel rims worked in ivory color with chrome cups. Black rubber covers. Black license plate holder, without license plate. Black plastic caseback. 1:43 scale. Original transparent acetate blister with warning sheet.

Note: *Used the catalog number already used for the Lancia Beta Coupé (52).*

LANCIA AURELIA B 20 1° serie – 1951-52

Motore tipo B 20 6 cilindri a 'V' 60°, 1991cc. (alesaggio 72mm. x corsa 81,5mm.) con 75cv. a 4500g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa.

Alimentazione con un carburatore Weber. Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori frizione monodico a secco.

Cambio a 4 marce + retromarcia con leva al volante.

Sospensioni a ruote indipendenti e molle elicoidali sia all'avantreno che al retrotreno. Sterzo a vite e ruota.

Freni idraulici a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 4 posti.

Passo 2660mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm. Lunghezza 4280.

Larghezza 1550mm. Altezza 1400mm. Peso in ordine di marcia 1000kg.

Velocità massima 162km./h. Consumo 11,5lt. x 100Km. - 8,7Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 500.

Lancia produce vetture con guida a destra di serie fino al 1955. Guida a sinistra su richiesta.

Engine type B 20 6-cylinder 60 ° 'V', 1991cc. (bore 72mm. x stroke 81.5mm.) with 75cv. at 4500g./m.

Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft.

Fueled by a Weber carburettor. Forced lubrication.

Rear wheel transmission dry monodric clutch.

4-speed gearbox + revers gear with steering wheel lever.

Independent wheel suspension and coil springs both at the front and at the rear. Screw and wheel steering.

Hydraulic drum brakes on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels

Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel. 2-door, 4-seater coupé body.

Wheelbase 2660mm. Front track 1280mm. Rear track 1300mm. Length 4280.

Width 1550mm. Height 1400mm. Curb weight 1000kg.

Maximum speed 162km./h. Consumption 11.5lt. x 100Km. - 8,7Km./Lt.

Production data: starting number 1001. Units produced 500.

Lancia produced right-hand drive cars as standard until 1955. Left-hand drive on request.