

**SOLIDO n.9019 – LANCIA STRATOS  
Chardonnet-Motorac (4) Rally di Montecarlo 1979**



# SOLIDO n.9019 – LANCIA STRATOS

## Chardonnet-Motorac (4) Rally di Montecarlo 1979

**Modello:** Colore carrozzeria: 'Blu Francia' con decals come la vettura vera, interni e volante neri. Cinture di sicurezza rosse, cruscotto nero con strumentazione di bordo (decals). Vetri completi, quelli delle portiere sono parzialmente abbassati. Fari supplementari coperti, fanali anteriori alzati in posizione di lavoro. Tergicristallo centrale, specchio retrovisore esterno e antenna radio sul tetto neri. Tre aperture: portiere e copertura vano-motore. Ruota di scorta nel vano anteriore: visibile ma non raggiungibile in quanto la parte anteriore della carrozzeria non è apribile. Riproduzione dettagliata del propulsore visibile sollevando la parte posteriore della carrozzeria. Cerchi ruota: disegno originale, colore giallo. Ruote sterzanti. Targa posteriore: TO R06880. Fondello in plastica nera. Scala 1:18. Con scatola originale.

**Model:** *Body color: 'French Blue' with decals like the real car, black interior and steering wheel. Red seat belts, black dashboard with on-board instruments (decals). Complete glasses, those of the doors are partially lowered. Additional covered headlights, front headlights raised to working position. Central windscreen wiper, exterior mirror and roof radio antenna in black. Three openings: doors and engine compartment cover. Spare wheel in the front compartment: visible but not accessible as the front part of the body cannot be opened. Detailed reproduction of the engine visible by lifting the rear part of the body. Wheel rims: original design, yellow color. Steering wheels. Rear plate: TO R06880. Black plastic caseback. 1:18 scale. With original box.*

## LANCIA STRATOS

Questa vettura di Gruppo 4 a trazione posteriore aveva una monoscocca in acciaio e la carrozzeria parzialmente in vetroresina. Il motore, centrale-posteriore, era un V6 di 2.418cc., potenza 250cv a 7.800 giri/minuto nella prima versione, poi estesa a 280 cv a 8.500 giri nella versione del 1976. Il cambio adottato era di tipo manuale a 5 rapporti più la retromarcia. Le sospensioni erano a ruote indipendenti con i bracci oscillanti e barra antirollio. I freni a disco autoventilati. Il tutto per un peso di 910kg. (destinato a scendere a 880kg. nella versione 1976) e un passo di 2.180 mm.

*This rear-wheel drive Group 4 car had a steel monocoque and partially fiberglass bodywork. The engine, mid-rear, was a 2.418cc V6, power 250hp at 7,800 rpm in the first version, then extended to 280hp at 8,500 rpm in the 1976 version. The gearbox adopted was a manual 5-speed plus reverse. The suspensions were independent wheels with wishbones and anti-roll bar. The self-ventilated disc brakes. All for a weight of 910kg. (destined to drop to 880kg. in the 1976 version) and a wheelbase of 2,180 mm.*