

**SOLIDO n.9601 – CADILLAC V 16 (serie 452)
Furgone 1931 - Coca-Cola Series**



SOLIDO n.9601 – CADILLAC V 16 (serie 452) Furgone 1931 - Coca-Cola Series

Modello: Carrozzeria colore verde e nero. Il tetto è in tela (riprodotto sul modellino con un adesivo nero gommato). Vetri completi, interni e volante colore avorio, guida a sinistra. Decals 'Coca-Cola con immagine' sui lati del lamierato. Decals 'Coca-Cola' sulle portiere. Paraurti, cornice radiatore e montatura dei fanali, tutto cromato. Cerchi-ruota a raggi cromati con coperture in gomma nera con fascia bianca. In totale vi sono 6 ruote complete; 2 sono di scorta (1 su ogni parafango anteriore). Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Edizione ottobre 1979. Con scatola originale.

Model: *Green and black bodywork. The roof is in canvas (reproduced on the model with a black rubberized sticker). Complete glass, ivory interior and steering wheel, left hand drive. 'Coca-Cola with image' decals on the sides of the sheet metal. 'Coca-Cola' decals on the doors. Bumper, radiator surround and headlight frame, all chrome. Spoked chrome wheel rims with black rubber covers with white band. In total there are 6 complete wheels; 2 are spare (1 on each front fender). Black metal caseback. 1:43 scale. Edition October 1979. With original box.*

CADILLAC V 16 (452) – 1930-1940

La Cadillac V-16 (nota anche come Cadillac Sixteen) è stata il modello di punta della Cadillac dal suo lancio, nel gennaio 1930, fino al 1940. Prima automobile a montare un motore 16 cilindri a V negli Stati Uniti era estremamente costosa ed esclusiva. Ne vennero costruiti soltanto 4076 esemplari nell'arco di 11 anni, la maggior parte prodotti nell'anno del suo debutto prima che la Grande Depressione prendesse piede. Praticamente tutti i telai erano finiti su ordine personalizzato del cliente. L'inizio della seconda guerra mondiale ha ridotto drasticamente le vendite, provocando la sua fine. Motore V-16, 45° Serie 'OHV 452' cilindrata 7,4L.

The Cadillac V-16 (also known as Cadillac Sixteen) was the flagship model of Cadillac from its launch in January 1930 until 1940. The first automobile to feature a 16-cylinder V-engine in the United States was extremely expensive and exclusive. . Only 4076 were built over 11 years, most of them produced in the year of its debut before the Great Depression took hold. Virtually all the frames were finished to the customer's custom order. The start of World War II drastically reduced sales, resulting in its demise. V-16 engine, 45 ° 'OHV 452' series, 452 cubic inches displacement