

STARLINE MODELS n.518406 – LANCIA D 20 Presentazione 1953



STARLINE MODELS n.518406 – LANCIA D 20

Presentazione 1953

Modello: Colore Blu Lancia e Avorio con sezione centrale del cofano di colore avorio. Vetri completi, interni color cuoio, volante in legno, guida a destra. Ruote con cerchi a raggi (5), compreso quello di scorta visibile dal lunotto posteriore. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, maniglie e cerniere tutto cromato. Targhe anteriore e posteriore nere con caratteri bianchi: TO 145297. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Con confezione originale (edicola).

Note: Questo modellino Starline Models è stato inserito nella serie "Lancia" By Hachette con il numero d'uscita 51.

Model: Lancia Blue and Ivory color with central section of the bonnet in ivory color. Complete glasses, leather-colored interior, wooden steering wheel, right-hand drive. Spoked wheels (5), including the spare visible from the rear window. Glass frames, headlight frames, wipers, handles and hinges all chromed. Front and rear black plates with white characters: TO 145297. Black resin caseback. 1:43 scale. With original packaging (newsstand).

Note: This Starline Models model was included in the "Lancia" By Hachette series with the issue number 51.

LANCIA D 20

Motore 6 cilindri "V", 2993cc con 220cv a 6500g/m. Doppia accensione, camere emisferiche a carter secco. Alimentazione per mezzo di tre carburatori doppio corpo Weber.

Il cambio a 4 rapporti + retromarcia è di derivazione Aurelia ed è accoppiato al differenziale autobloccante. Sospensioni anteriori e posteriori con balestra trasversale superiore, bracci trasversali a parallelogramma e Ammortizzatori telescopici idraulici.

Quattro freni a tamburo spostati all'interno e ammortizzatori supplementari posteriori regolabili dall'abitacolo. Peso a secco 800kg. Passo 2600mm.

6-cylinder "V" engine, 2993cc with 220hp at 6500rpm. Double ignition, dry sump hemispherical chambers. Fueled by three Weber double-barrel carburetors.

The 4-speed + reverse gearbox comes from Aurelia and is coupled to the self-locking differential. Front and rear suspension with upper transverse leaf spring, parallelogram transverse arms and Hydraulic telescopic shock absorbers.

Four drum brakes moved inside and additional rear shock absorbers adjustable from the cockpit. Dry weight 800kg. Wheelbase 2600mm.