

**STARLINE MODELS n.518437 – LANCIA D 20  
24 Ore di Le Mans (31) - 1953**



# STARLINE MODELS n.518437 – LANCIA D 20

## 24 Ore di Le Mans (31) - 1953

**Modello:** Colore Blu Lancia e Avorio con sezione centrale del cofano di colore giallo. Vetri completi, Interni color cuoio, volante in legno, guida a destra. Ruote con cerchi a raggi (5), compreso quello di scorta visibile dal lunotto posteriore. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, maniglie e cerniere tutto cromato. Numero di gara 31, nero, posizionato in campo bianco circolare su porte, parte destra cofano motore e spigolo posteriore destro. Inoltre il n.31 è verniciato in argento sulla calandra. Vettura priva di targhe. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

**Model:** Lancia Blue and Ivory color with yellow central section of the bonnet. Complete glasses, leather-colored interior, wooden steering wheel, right-hand drive. Spoked wheels (5), including the spare visible from the rear window. Glass frames, headlight frames, wipers, handles and hinges all chromed. Race number 31, black, positioned in a circular white field on the doors, right engine hood and right rear edge. In addition, #31 is painted in silver on the grille. Car without license plates. Black resin caseback. 1:43 scale. With original box.

### LANCIA D 20

Piloti: Taruffi - Migliori - Numero di gara: 31 - Posizione: ritirati per noie alla dinamo

Motore 6 cilindri "V", 2993cc con 220cv a 6500g/m. Doppia accensione, camere emisferiche a carter secco. Alimentazione per mezzo di tre carburatori doppio corpo Weber. Il cambio a 4 rapporti + retromarcia è di derivazione Aurelia ed è accoppiato al differenziale autobloccante. Sospensioni anteriori e posteriori con balestra trasversale superiore, bracci trasversali a parallelogramma e Ammortizzatori telescopici idraulici. Quattro freni a tamburo spostati all'interno e ammortizzatori supplementari posteriori regolabili dall'abitacolo. Peso a secco 800kg. Passo 2600mm.

*6-cylinder "V" engine, 2993cc with 220hp at 6500rpm. Double ignition, dry sump hemispherical chambers. Fueled by three Weber double-barrel carburetors. The 4-speed + reverse gearbox comes from Aurelia and is coupled to the self-locking differential. Front and rear suspension with upper transverse leaf spring, parallelogram transverse arms and Hydraulic telescopic shock absorbers. Four drum brakes moved inside and additional rear shock absorbers adjustable from the cockpit. Dry weight 800kg. Wheelbase 2600mm.*