

**STARLINE MODELS n.570350 – LANCIA ARDEA 800
“Lambretta Service” 1951**



STARLINE MODELS n.570350 – LANCIA ARDEA 800 “Lambretta Service” 1951

Modello: Furgoncino bicolore con due tonalità di grigio. La scritta "Lambretta" è ripetuta tre volte: sulle 2 fiancate e davanti. Interni grigi, cruscotto grigio, volante nero. Guida a destra. Vetri completi. Tre specchi retrovisori neri, tergicristalli neri. Stemma cromato al centro del cofano motore sopra la calandra. Cornice parabrezza, maniglie porte, cornici fari, modanature, aste degli indicatori laterali e coppe ruote cromate. Cerchi ruota neri. Targhe: PS 9979. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Two-tone van with two shades of gray. The word "Lambretta" is repeated three times: on the 2 sides and on the front. Gray interior, gray dashboard, black steering wheel. Drive on the right. Complete glasses. Three black rearview mirrors, black windshield wipers. Chrome badge in the center of the bonnet above the grille. Windshield frame, door handles, headlight frames, moldings, side indicator rods and chrome wheel cups. Black wheel rims. Plates: PS 9979. Black resin caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA ARDEA 800

Ardea 800 Furgoncino

Allestimento Lambretta Service 1951

Motore tipo 100 4 cilindri a V stretta (19° 54'), 903cc. (alesaggio 65mm. x corsa 68mm.) con 28cv. a 4600 giri/minuto. Rapporto di compressione 5,8:1. Valvole in testa inclinate, comandate da un solo albero di distribuzione. Alimentazione per mezzo di un carburatore Zenith 30VIML 3. Accensione elettrica, batteria 12v., spinterogeno Marelli S47A, bobina Marelli 6650/20. Lubrificazione a circolazione forzata con pompa meccanica ad ingranaggi. Capacità 9 lt. Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga e ventilatore, radiatore a tubi e alette, capacità circuito 7lt. Frizione monodisco a secco, cambio a 4 marce + retromarcia. a leva centrale, guida a destra. Sospensioni anteriori a ruote dipendenti, molle a elica e ammortizzatori idraulici. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, molle a balestra semiellittiche, ammortizzatori idraulici. 4 freni a tamburo, comando idraulico. Freno di soccorso agente sulle ruote posteriori. Ruote a disco d'acciaio 4,00x16, pneumatici 6,00x16 'Trasporto'. Sterzo a settore e vite.

Passo 2500mm. Carreggiata anteriore 1286mm. Carreggiata posteriore 1320mm. Lunghezza 4040mm. Larghezza 1640mm. Altezza 1745mm., minima da terra 150mm. Velocità massima oltre 80Km./h. Pendenza massima superabile 15%. Consumo (CUNA) per 100 Km. 9,2 litri. Capacità serbatoio 35 litri.

Numero degli esemplari prodotti: 7120. Numero di identificazione 1001 fino a 8130.

Ardea 800 Panel van

Lambretta Service 1951 set-up

Engine type 100 4-cylinder narrow V (19° 54'), 903cc. (bore 65mm. x stroke 68mm.) with 28cv. at 4600 rpm.

Compression ratio 5.8: 1. Inclined overhead valves, controlled by a single distribution shaft.

Powered by a Zenith 30VIML 3 carburettor. Electric ignition, 12v battery, Marelli S47A distributor, Marelli 6650/20. Forced circulation lubrication with mechanical gear pump. Capacity 9 lt. Water cooling with centrifugal pump and fan, radiator with tubes and fins, circuit capacity 7lt. Single-plate dry clutch, 4-speed + reverse gearbox. center lever, right hand drive. Front suspension with dependent wheels, coil springs and hydraulic shock absorbers.

Rear suspension with independent wheels, semi-elliptic leaf springs, hydraulic shock absorbers.

4 drum brakes, hydraulic control. Emergency brake acting on the rear wheels. 4.00x16 steel disc wheels, 6.00x16 'Transport' tires. Sector and screw steering. 2500mm pitch. Front track 1286mm. Rear track 1320mm. Length 4040mm. Width 1640mm. Height 1745mm., Minimum 150mm from the ground. Maximum speed over 80Km./h. Maximum negotiable slope 15%.

Consumption (CUNA) per 100 Km. 9.2 liters. Tank capacity 35 liters.

Number of copies produced: 7120. Identification number 1001 up to 8130.