

# STARTER s.n° – LANCIA STRATOS 'ALITALIA' Rally di Montecarlo 1975 (14)



## STARTER s.n° – LANCIA STRATOS ‘ALITALIA’ Rally di Montecarlo 1975 (14)

**Modellino:** Colore bianco-verde, livrea Alitalia. Con fari supplementari e fanali anteriori aperti in posizione di lavoro. Vetri completi, interni e volante neri. Nessuna apertura possibile. Adesivi degli sponsor: Alitalia, Pirelli, Agip, STP. Numero di gara: 14 sulle portiere. Adesivi della manifestazione: davanti alla base del parabrezza, dietro sullo sportello posteriore. Targhe: TO L65176. Cerchi-ruota di colore giallo con coperture in gomma nera. Con due paraspruzzi neri sotto i parafanghi posteriori. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Lunghezza 87mm. Peso 46g. Con scatola originale.

**Note:** Kit Montato da Massimo Scotti.

**Model:** *White-green color, Alitalia livery. With additional headlights and open headlights in working position. Complete glasses, black interior and steering wheel. No opening possible. Sponsors stickers: Alitalia, Pirelli, Agip, STP. Race number: 14 on the doors. Event stickers: in front of the base of the windshield, behind on the rear door. Plates: TO L65176. Yellow wheel rims with black rubber covers. With two black mud flaps under the rear fenders. Black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 87mm. Weight 46g. With original box.*

**Notes:** *Kit Assembled by Massimo Scotti.*

## LANCIA STRATOS ‘Alitalia’ (14) - Rally di Montecarlo 15-24 Gen. 1975

Piloti/*Pilots:* Munari - Mannucci - Numero di gara/*Race number:* 14 - Posizione/*Standings:* 1° posto

Motore Ferrari 6 cilindri a V di 65° di 2418cc. con 270cv. di potenza massima a 7800g./m.

Il rapporto di compressione è 9:1. Due alberi a camme in testa. Motore in posizione posteriore-centrale.

Berlinetta carrozzata Bertone studiata appositamente per le competizioni, carrozzeria a due porte, 2 posti.

I cofani sono apribili completamente, compresi i parafanghi per facilitare gli interventi sugli organi meccanici.

*Ferrari 6 cylinder 65 ° V 2418cc engine. with 270hp. of maximum power at 7800g./m.*

*The compression ratio is 9: 1. Two overhead camshafts. Engine in rear-center position.*

*Berlinetta with Bertone bodywork specially designed for competitions, two-door, 2-seater bodywork.*

*The bonnets can be opened completely, including the mudguards to facilitate work on the mechanical parts.*