

TECNOMODEL n° 06A – LANCIA FLAVIA COUPÉ SPORT ZAGATO – Prototipo 1.8 - 1964



TECNOMODEL n° 06A – LANCIA FLAVIA COUPÉ SPORT ZAGATO – Prototipo 1.8 - 1964

Modellino: Colore bordeaux metallizzato. Interni e volante neri. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Cornice calandra, cornici vetri, tergicristallo, cromati. Adesivi HF sui parafanghi anteriori e in coda alla destra della targa. Targhe: VC122971. Cerchi ruota in metallo con coperture in gomma nera. Terminale di scarico sul lato guida. Priva di mascherina, si vede la ventola cromata. Fondello in resina nera
Scala 1:43. Lunghezza 92mm. Peso 41g. Con scatola.

Note: Kit montato.

Model: *Metallic burgundy color. Black interior and steering wheel. Complete glasses, no opening possible. Grille frame, glass frames, windshield wipers, chrome. HF stickers on the front fenders and at the rear to the right of the license plate. Plates: VC122971. Metal wheel rims with black rubber covers. Driver's side exhaust terminal. Without the bezel, you can see the chrome fan. Black resin caseback*

1:43 scale. Length 92mm. Weight 41g. With box.

Notes: *Assembled kit.*

LANCIA FLAVIA COUPÉ SPORT ZAGATO – Prototipo 1.8 – 1964

La vettura è stata restaurata e riportata alla livrea originale del 1964, negli Anni '90.

Questo esemplare ed un altro con passo non accorciato a 2330mm erano stati approntati per la Targa Florio del 1964. Quello con passo lungo è andato irrimediabilmente distrutto, questo è stato acquistato 30 anni dopo, da Claudio Maglioli che ne ha curato il restauro.

Motore anteriore 4 cilindri tipo boxer di 1848cc con 148cv. di potenza a 7000 giri al minuto (alesaggio 89,2mm. x corsa 74mm.). Rapporto di compressione 10,62:1 coppia massima 18,8kgm. a 4000g/m.

Valvole in testa e aste a bilancieri. Due alberi a camme laterali comandati da catena. Lubrificazione forzata con radiatore olio e filtro (7,5Kg.). Due carburatori verticali Weber 40mm. modificati con vaschetta di compensazione (2). Pompa elettrica del carburante. Impianto elettrico a 12v. Candele Marchal HF34F. Raffreddamento ad acqua con pompa (14lt.)

Trasmissione a trazione anteriore, frizione monodisco a secco, cambio a 4 velocità con comando a leva centrale. Coppia conica ipoide 8/41. Pneumatici 185/70 VR 15. Capacità serbatoio carburante: 98lt.

Coupé 2 porte, 2 posti. Carrozzeria portante e telaio ausiliario anteriore. Ruote indipendenti, trapezi e balestra trasversale superiore. Retrotreno ad assale rigido, balestre semiellittiche. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice anteriore. Freni idraulici a pedale con doppio circuito a disco sulle 4 ruote con servofreno a depressione. Freno a mano sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo.

Passo 2330mm. Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1300mm.

Lunghezza 4050mm. Larghezza 1580mm. Altezza 1200mm. Peso 720kg.

The car was restored and brought back to its original 1964 livery, in the 1990s.

This specimen and another one with a wheelbase not shortened to 2330mm had been prepared for the 1964 Targa Florio. The one with a long wheelbase was irreparably destroyed, it was bought 30 years later by Claudio Maglioli who oversaw its restoration.

1848cc 4-cylinder boxer type front engine with 148hp. of power at 7000 rpm (bore 89,2mm. x stroke 74mm.). Compression ratio 10.62: 1 maximum torque 18.8kgm. at 4000g / m.

Overhead valves and rocker rods. Two chain-driven side camshafts. Forced lubrication with oil cooler and filter (7.5Kg.). Two vertical Weber 40mm carburetors. modified with compensation tank (2). Electric fuel pump. 12v electrical system. Marchal HF34F spark plugs. Water cooling with pump (14lt.)

Front-wheel drive transmission, dry single-plate clutch, 4-speed gearbox with central lever control. Hypoid bevel gear 8/41. 185/70 VR 15 tires. Fuel tank capacity: 98lt.

2-door, 2-seater coupé. Load-bearing body and front subframe. Independent wheels, trapezoids and upper transverse leaf spring. Rigid axle rear axle, semi-elliptical leaf springs. Double-acting telescopic hydraulic shock absorbers, front stabilizer bar. Hydraulic pedal brakes with double disc circuit on 4 wheels with vacuum brake booster. Hand brake on the rear wheels. Screw and roller steering.

Wheelbase 2330mm. Front track 1330mm. Rear track 1300mm.

Length 4050mm. Width 1580mm. Height 1200mm. Weight 720kg.