

TRON n° 125A – LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE Carrozzeria Touring 1961-62



TRON n° 125A – LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE

Carrozzeria Touring 1961-62

Modellino: Colore blu metallizzato. Interni e capote colore cuoio naturale, volante Nardi. Capote aperta. Paraurti, tergicristalli, maniglie, calandra, cornice fari, cornici vetri, porta targa, tutto cromato. Cerchi-ruota in metallo grigio metallizzato con coppe cromate. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Lunghezza 103mm. Peso 80g. Con scatola cartonata.

Note: Kit montato. Serie '25° Tron Club'. Serie limitata, 300 esemplari. Certificato di garanzia n°071.

Model: *Metallic blue color. Interior and hood in natural leather color, Nardi steering wheel. Hood open. Bumpers, wipers, handles, grille, headlight frame, glass frames, license plate holder, all chromed. Metallic gray metal wheel rims with chrome cups. Black resin caseback. 1:43 scale. Length 103mm. Weight 80g. With cardboard box.*

Notes: *Assembled kit. '25th Tron Club 'series. Limited series, 300 pieces. Guarantee certificate n ° 071.*

LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE Carrozzeria Touring 1961-62

Motore tipo 823.10 6 cilindri a V di 60° (alesaggio 80mm. x corsa 81mm.) di 2458cc. e 140cv. a 5600g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale nel basamento. Alimentazione: 3 carburatori Weber 35 DCNL. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sterzo a vite e rullo. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori con ponte De Dion, balestre longitudinali. Freno a pedale idraulico con dischi sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165 x 400. Impianto elettrico a 12v. Struttura: telaio a traliccio tubolare in acciaio. Carrozzeria in lega leggera brevetto Touring. Cabriolet 2 porte, 2 posti + 2 e 140Kg. di bagaglio. Carreggiata: anteriore 1360mm. e posteriore 1370mm. Dimensioni: Lunghezza 4500 / Larghezza 1660 / Altezza 1300mm. Passo 2520mm. Peso in ordine di marcia 133kKg. Velocità massima 190km./h. Consumo normalizzato 13lt. x 100km. (7,7km./l.). Dati di produzione: unità prodotte 246. Numero iniziale 1001.

Engine type 823.10 6 cylinders 60 ° V (bore 80mm. X stroke 81mm.) Of 2458cc. and 140hp. at 5600g./m. Overhead valve timing, 1 central camshaft in the crankcase. Fuel: 3 Weber 35 DCNL carburettors. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control. Screw and roller steering. Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with De Dion bridge, longitudinal leaf springs. Hydraulic foot brake with discs on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165 x 400 tires. 12v electrical system. Structure: tubular steel trellis frame. Touring patented light alloy bodywork. Cabriolet 2 doors, 2 seats + 2 and 140Kg. of baggage. Track: front 1360mm. and rear 1370mm. Dimensions: Length 4500 / Width 1660 / Height 1300mm. Wheelbase 2520mm. Curb weight 133kKg. Maximum speed 190km./h. Normalized consumption 13lt. x 100km. (7.7km. / L.). Production data: 246 units produced. Starting number 1001.