

# TRON n° P78 – LANCIA FLAMINIA COUPÈ 3B 1958-67 Carrozzeria Pininfarina - 'Polizia 113'



# TRON n° P78 – LANCIA FLAMINIA COUPÈ 3B 1958-67

## Carrozzeria Pininfarina - 'Polizia 113'

**Modellino:** Polizia Italiana. Colore grigioverde. Cerchi-ruota color avorio con coppe cromate. Paraurti e tergicristalli cromati. Cornici vetri cromate. Interni color cuoio e volante Nardi. Scritta: Polizia 113 sulle porte e lampeggiante blu al centro del tetto. Sotto il paraurti anteriore vi è una lastra di acciaio antipallottole.

Fondello in resina nera con dicitura: P59 Lancia Flaminia Coupé.

Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Peso 89g. Con scatola cartonata.

**Note:** Kit montato.

**Model:** *Italian Police. Gray-green color. Ivory-colored wheel rims with chrome cups. Chrome bumpers and wipers. Chromed glass frames. Leather-colored interior and Nardi steering wheel. Written: Police 113 on the doors and blue flashing light in the center of the roof. Under the front bumper there is a bulletproof steel plate.*

*Black resin caseback with inscription: P59 Lancia Flaminia Coupé.*

*1:43 scale. Length 107mm. Weight 89g. With cardboard box*

**Notes:** *Assembled kit.*

## LANCIA FLAMINIA COUPÈ 3B 1958-67 - Carrozzeria Pininfarina

Motore tipo 823.02 6 cilindri a V di 60° di 2458cc. (alesaggio 80 x corsa 81,5mm.) con 128cv. a 5600g./m.

Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale nel basamento.

Alimentazione: 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori.

Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori: ruote indipendenti e molle. Sospensioni posteriori: ponte De Dion e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freni: a pedale, comando idraulico con dischi sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 175x400. Impianto elettrico a 12v. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria disegnata da Pininfarina, coupé 2 porte, 4 posti con 110Kg. di bagaglio.

Passo 2750mm. / Carreggiata anteriore 1368mm. / Carreggiata posteriore 1370mm.

Lunghezza 4680mm. / Larghezza 1740mm. / Altezza 1420mm. Peso in ordine di marcia 1370Kg.

Velocità massima 180Km./h. Consumo medio 14,3Lt. x 100Km. - 6,9Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esemplari prodotti nella versione 2.5 3B: 950.

In forza dal 1960, non si può sapere quanti di questi esemplari sono stati consegnati in alla Polizia di Stato con livrea grigioverde.

*Engine type 823.02 6 cylinders to V of 60 ° of 2458cc. (bore 80 x stroke 81.5mm.) with 128hp. at 5600g./m.*

*Overhead valve timing with a central camshaft in the crankcase.*

*Power supply: 1 Solex carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels.*

*4-speed gearbox + reverse with central lever control. Front suspension: independent wheels and springs.*

*Rear suspension: De Dion bridge and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.*

*Brakes: pedal, hydraulic control with discs on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels.*

*Wheels in pressed sheet metal. 175x400 tires. 12v electrical system. Supporting body structure in sheet steel. Bodywork designed by Pininfarina, 2-door, 4-seater coupé with 110Kg. of baggage.*

*Wheelbase 2750mm. / Front track 1368mm. / Rear track 1370mm.*

*Length 4680mm. / Width 1740mm. / Height 1420mm. Weight in running order 1370Kg.*

*Maximum speed 180Km./h. Average consumption 14.3Lt. x 100Km. - 6.9Km. / Lt.*

*Production data: starting number 1001. Examples produced in version 2.5 3B: 950.*

*In force since 1960, it is not known how many of these specimens were delivered to the State Police with gray-green livery.*