

VARIKIT s.n° – LANCIA AURELIA B 20 COUPÈ GT
Carrozzeria Pininfarina
Rally di Montecarlo 18-27 ottobre 1954 (69)



VARIKIT s.n° – LANCIA AURELIA B 20 COUPÈ GT

Carrozzeria Pininfarina

Rally di Montecarlo 18-27 ottobre 1954 (69)

Modellino: Colore avorio. Numero di gara (69) dipinto in nero sulle porte. Interni marroni, volante Nardi. Guida a destra. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Ruote di color avorio con coppe cromate. Paraurti, maniglie e tergicristalli cromati. Un terzo tergicristallo è montato sul tetto, lato pilota. Targhe: TO 142843.

Adesivi della gara applicati sul paraurti anteriore e sul baule Fondello nero.

Scala 1:43. Lunghezza 103mm. Peso 62g. Con scatola cartonata.

Note: Kit montato da Massimo Scotti.

Model: Ivory. Race number (69) painted in black on the doors. Brown interior, Nardi steering wheel. Drive on the right. Complete glasses, no opening possible. Ivory wheels with chrome cups. Chrome bumpers, handles and wipers. A third wiper is mounted on the roof, on the driver's side. Plates: TO 142843.

Race stickers applied on the front bumper and on the trunk. Black end cap.

1:43 scale. Length 103mm. Weight 62g. With cardboard box.

Notes: Kit assembled by Massimo Scotti.

LANCIA AURELIA COUPÈ GT – Rally di Montecarlo 1954

Piloti/Pilots: Chinon / Bassadora - N° di gara/Race Number: 69 - Posizione/Placement: 1° posto assoluto

LANCIA AURELIA B 20 COUPÈ GT (2500) - Carrozzeria Pininfarina

Motore: 6 cilindri a 'V' di 60°, 2451cc., 118cv. (alesaggio 78mm. X corsa 85,5mm.). Rapporto di compressione: 8,1. Potenza massima 118cv. A 5200g./m. Coppia massima 18,5kgm. A 3500g./m.

Distribuzione: valvole a 'V' in testa, un asse a camme centrale, aste e bilancieri, doppia catena. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento ad acqua, circolazione forzata, ventola meccanica.

Alimentazione per mezzo di pompa meccanica e un carburatore doppio corpo Weber 40 DCF5.

Lubrificazione forzata. Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio posteriore in blocco con il differenziale, 4 marce + retromarcia. Riduzione finale a coppia conica rapporto 9/38. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molla elicoidale. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, braccio obliquo e molla elicoidale. Ammortizzatori anteriori idraulici a leva, posteriori idraulici telescopici.

Ruote in lamiera stampata, pneumatici 165 x 400. Freni a pedale con impianto idraulico, a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e settore.

Impianto elettrico a 12v., dinamo 17°.

Struttura: scocca portante in acciaio, carrozzeria coupé 2 porti, 2+2 posti. Passo 2660mm. Carreggiata anteriore 1280, carreggiata posteriore 1300mm. Lunghezza 4370mm. Larghezza 1550mm. Altezza 1360mm. Peso: 1100kg. circa. Velocità massima 185km./h. Consumo 13 litri per 100Km.

Engine: 60 ° 'V' 6 cylinders, 2451cc., 118hp. (bore 78mm. X stroke 85.5mm.). Compression ratio: 8.1. Maximum power 118cv. At 5200g./m. Maximum torque 18.5kgm. At 3500g./m.

Distribution: overhead 'V' valves, a central camshaft, rods and rockers, double chain. Distributor ignition. Water cooling, forced circulation, mechanical fan.

Feeding by means of a mechanical pump and a Weber 40 DCF5 double-barrel carburetor. Forced lubrication. Rear-wheel Drive. Dry single plate clutch. Rear gearbox in block with the differential, 4 gears + reverse. Final reduction to bevel gear ratio 9/38. Front suspension with independent wheels, coil spring. Rear suspension with independent wheels, oblique arm and coil spring. Front hydraulic lever shock absorbers, telescopic hydraulic rear shock absorbers.

Wheels in pressed sheet metal, 165 x 400 tires. Foot brakes with hydraulic system, drum on 4 wheels. Hand brake, mechanical acting on the rear wheels. Screw and sector steering.

12v electrical system, 17 ° dynamo.

Structure: steel supporting body, 2-door, 2 + 2-seater coupé bodywork. Wheelbase 2660mm. Front track 1280, rear track 1300mm. Length 4370mm. Width 1550mm. Height 1360mm. Weight: 1100kg. approximately. Maximum speed 185km./h. Consumption 13 liters per 100Km.