

VITESSE n° 034 C – LANCIA RALLY 037 stradale 1982



VITESSE n° 034 C – LANCIA RALLY 037 stradale 1982

Modellino: Colore rosso. Vetri completi tranne che alle portiere, nessuna apertura possibile. Cruscotto, volante e interni neri. Propulsore visibile dal lunotto posteriore. Convogliatori aria e alettone posteriore in plastica nera. Tergicristalli e specchi retrovisori esterni neri. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa. Targa posteriore: PROVA TO 2664. Cerchi-ruota cromati con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Lunghezza 91mm. Con scatola.

Model: *Red. Full glass except for the doors, no opening possible. Black dashboard, steering wheel and interior. Power unit visible from the rear window. Air ducts and rear wing in black plastic. Black windshield wipers and exterior mirrors. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. Rear number plate: PROVA TO 2664. Chromed wheel rims with black rubber covers. Black plastic caseback. 1:43 scale. Length 91mm. With box.*

LANCIA RALLY 037 Stradale 1982

Motore tipo 232 AR 4. Quattro cilindri in linea, longitudinale, in posizione posteriore centrale, 1995cc., 16v. (alesaggio 84 x corsa 90mm.). Rapporto di compressione 7,5:1, 205cv. A 7000g./m. Coppia massima: 23kgm. a 5000g./m. Sovralimentazione con compressore volumetrico.

Distribuzione con 2 alberi in testa comandati dall'albero motore tramite cinghia e tenditore.

Alimentazione (Benzina) con 2 serbatoi comunicanti in gomma speciale, pompa elettrica, carburatore Weber 40 DC NHV 15/250. Accensione elettronica Marelli. Candele Champion N 2 G oppure N 84 G.

Lubrificazione forzata a carter secco e radiatore. Raffreddamento a circolazione forzata con pompa, radiatore e serbatoio. Avviamento tramite motorino elettrico da 0,95Kw.

Trasmissione con frizione monodisco a secco da 230mm. Con comando idraulico a pedale.

Cambio a 5 marce + retromarcia, sincronizzate: 1° = 2,417; 2° = 1,611; 3° = 1,136; 4° = 0,864; 5° = 0,704; R.M. = 2,867. Differenziale autobloccante al 25%; coppia di riduzione conica, rapporto 8/42. 2 alberi di trasmissione. Freni a disco ventilanti sulle 4 ruote. Freno di stazionamento sulle ruote posteriori.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con bracci a parallelogramma, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori come le anteriori, ma con doppi ammortizzatori e senza barra stabilizzatrice. Sterzo a cremagliera con lubrificazione permanente, articolazioni con snodi a sfera e ammortizzatore. Piantone snodato, regolabile in altezza. Impianto elettrico a 12v. Batteria da 48Ah.

Cerchi in lega leggera anteriori 8J-16"; posteriori 9J-16". Pneumatici anteriori 205/55VR 16 Pirelli P7 tubeless. Pneumatici posteriori 255/50. Peso 1170kg., portata 160kg.. Passo 2440mm, lunghezza 3915mm, larghezza 1850mm., altezza 1245mm. Carreggiata anteriore 1508mm., posteriore 1490mm.

Velocità massima 220km/h.

Engine type 232 AR 4. Four cylinders in line, longitudinal, in rear center position, 1995cc., 16v.

(bore 84 x stroke 90mm.). Compression ratio 7.5: 1, 205cv. At 7000g./m. Maximum torque: 23kgm. at 5000g./m. Supercharging with volumetric compressor.

Distribution with 2 overhead shafts controlled by the crankshaft via belt and tensioner.

Fuel supply (Petrol) with 2 communicating tanks in special rubber, electric pump, Weber 40 DC NHV 15/250 carburettor. Marelli electronic ignition. Champion spark plugs N 2 G or N 84 G.

Forced lubrication with dry sump and radiator. Forced circulation cooling with pump, radiator and tank. Starting by 0.95Kw electric motor.

Transmission with 230mm dry single plate clutch. With hydraulic pedal control.

5-speed gearbox + reverse, synchronized: 1st = 2.417; 2nd = 1.611; 3rd = 1.136; 4th = 0.864; 5th = 0.704; R.M. = 2.867. 25% self-locking differential; bevel reduction torque, ratio 8/42. 2 drive shafts. Ventilating disc brakes on 4 wheels. Parking brake on the rear wheels.

Front suspension with independent wheels with parallelogram arms, coil springs, gas shock absorbers, stabilizer bar. Rear suspension like the front ones, but with double shock absorbers and without stabilizer bar. Rack and pinion steering with permanent lubrication, ball joints and shock absorber. Articulated column, adjustable in height. 12v electrical system. 48Ah battery.

8J-16 "front light alloy wheels; rear 9J-16 ". Front tires 205 / 55VR 16 Pirelli P7 tubeless. Rear tires 255/50. Weight 1170kg., Load 160kg .. Wheelbase 2440mm, length 3915mm, width 1850mm., Height 1245mm. Front track 1508mm., Rear 1490mm.

Maximum speed 220km / h.