

VITESSE n° 367 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16v Stradale 1989-91



VITESSE n° 367 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16v Stradale 1989-91

Modellino: Colore alluminio metallizzato. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Cruscotto, volante, interni neri. Specchio retrovisore interno e due specchi esterni neri. Tre tergicristalli neri. Gocciolatoi e cornici vetri neri. Cerchi-ruota cromati con coperture in gomma nera. Targhe: TO 34162H. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Con scatola.

Model: *Metallic aluminum color. Complete glasses, no opening possible. Dashboard, steering wheel, black interior. Interior rear view mirror and two black exterior mirrors. Three black windshield wipers. Drips and black glass frames. Chrome wheel rims with black rubber covers. Plates: TO 34162H. Black plastic caseback. 1:43 scale. Length 90mm. With box.*

LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16v – Stradale 1989-91

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore in linea trasversale, basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84 x corsa 90mm.) con 200cv. a 5500g./m. Distribuzione: 4 valvole per cilindro in testa, 2 alberi a camme in testa. Alimentazione ed accensione: elettronica Weber IAW integrata. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi e radiatore olio. Raffreddamento ad liquido e radiatore.

Trasmissione integrale. Frizione monodico a secco d.230mm. Cambio a 5 marce + R.M. a leva centrale. Ripartizione di coppia: anteriore 47% e posteriore 53%. Differenziale centrale con giunto viscoso Ferguson e differenziale posteriore tipo Torsen.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, aste trasversali e ammortizzatori telescopici. Freni a comando idraulico con dischi sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti d.284mm. e posteriori d. 227mm. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Cerchi ruote in lega leggera 7Jx15. Pneumatici 205/50 R15 V. Serbatoio carburante da 57lt. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: berlina a 5 porte, 5 posti con 100kg. di bagaglio. Passo 2479mm. Carreggiata anteriore 1448. Carreggiata posteriore 1400mm.

Lunghezza 3898mm. Larghezza 1686mm. Altezza 1365mm. Peso in ordine di marcia 1250Kg.

Velocità massima 220Km./h. Da 0-100 in 5,7 secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100Km. - 11,5Km./lt.

Unità prodotte: 12860.

Engine type 831C5.046, 4 cylinders front in transversal line, base in cast iron and head in light alloy, 1995cc. (bore 84 x stroke 90mm.) with 200hp. to 5500g./m. Distribution: 4 valves per overhead cylinder, 2 overhead camshafts. Power supply and ignition: integrated Weber IAW electronics. Forced lubrication with gear pump and oil cooler. Liquid cooling and radiator.

Integral transmission. Dry monodic clutch d.230mm. 5-speed gearbox + R.M. with central lever. Torque distribution: front 47% and rear 53%. Central differential with Ferguson viscous coupling and Torsen type rear differential.

McPherson type independent front suspension, lower wishbones, stabilizer bar e telescopic shock absorbers. McPherson-type independent rear suspension, cross rods e telescopic shock absorbers. Hydraulically controlled brakes with discs on the 4 wheels, front self-ventilating d.284mm. and posterior d. 227mm. Mechanical hand brake on the rear wheels. 7Jx15 light alloy wheel rims. 205/50 R15 V tires. 57lt fuel tank. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel. Bodywork: 5-door, 5-seater sedan with 100kg. of baggage. Wheelbase 2479mm. Front track 1448. Rear track 1400mm.

Length 3898mm. Width 1686mm. Height 1365mm. Weight in running order 1250Kg.

Maximum speed 220Km./h. From 0-100 in 5.7 seconds. Average consumption 8,7lt. x 100Km. - 11,5Km. / Lt.

Units produced: 12860.