

VITESSE n° SM 16a – LANCIA RALLY 037 Evo2 “Goldie” Targa Florio 1984 (2)



VITESSE n° SM 16a – LANCIA RALLY 037 Evo2 “Goldie” Targa Florio 1984 (2)

Modellino: Colore bianco, livrea Goldie Italia. Numeri di gara (2) sulle portiere. Vetri completi tranne che alle portiere, nessuna apertura possibile. Antenna sul tetto. Cruscotto, volante e interni neri. Propulsore visibile dal lunotto posteriore. Tergicristalli e specchi retrovisori esterni neri. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori verniciati rosso-arancione. Targa posteriore: TO Y63867. Paraspruzzi posteriori grigi. Cerchi-ruota cromati con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera.

Scala 1:43. Lunghezza 91mm. Con scatola.

Note: Kit standard montato e rifinito da Massimo Scotti.

***Model:** White color, Goldie Italia livery. Race numbers (2) on the doors. Full glass except for the doors, no opening possible. Roof antenna. Black dashboard, steering wheel and interior. Power unit visible from the rear window. Black windshield wipers and exterior mirrors. Transparent plastic headlights, red-orange painted taillights. Rear plate: TO Y63867. Gray rear mud flaps. Chrome wheel rims with black rubber covers.*

Black plastic caseback. 1:43 scale. Length 91mm. With box.

***Notes:** Standard kit assembled and finished by Massimo Scotti.*

LANCIA RALLY 037 Evo2 “Goldie” – Targa Florio 1984

Piloti/Drivers: T.Fassina – M.Sghedoni – Nr. di gara/Race Nr. 2: - Posizione/Standings: 1° Posto/1st Place

Derivata dal modello di serie, presentata al Salone di Torino nel 1982, la Rally 037 venne costruita in 200 per ottenere l'omologazione nel Gruppo B. Destinata a raccogliere l'eredità sportiva della mitica Stratos, la 037 è azionata dal 4 cilindri della versione stradale potenziato, in un primo tempo a 206cv e poi a 305cv. grazie all'incremento di cilindrata da 1995cc. a 2111cc. e l'adozione dell'iniezione in luogo dei carburatori. Le 037 allestite nella versione 'Competizione' sono state 53, suddivise nei tre stadi evolutivi: 22 (primo tipo), 14 (Evo) e 17 (Evo2).

Derived from the production model, presented at the Turin Motor Show in 1982, the Rally 037 was built in 200 to obtain homologation in Group B. Destined to collect the sporting heritage of the legendary Stratos, the 037 is powered by the 4-cylinder version road upgraded, initially to 206hp and then to 305hp thanks to the increase in displacement from 1995cc. to 2111cc. and the adoption of injection instead of carburetors. The 037s set up in the 'Competition' version were 53, divided into three evolutionary stages: 22 (first type), 14 (Evo) and 17 (Evo2).