

**Anonimo s.n° – LANCIA APPIA FURGONCINO
Tipo C80S – Cavallino Rosso Old Brandy**



Anonimo s.n° – LANCIA APPIA FURGONCINO

Tipo C80S – Cavallino Rosso Old Brandy

Modello: Furgoncino Appia. Colore grigio, interni grigi, guida a sinistra, volante bianco. Paraurti, calandra, giro vetri, tergicristalli, maniglie porte, coppe ruote, specchi retrovisori esterni tutto cromato. Cerchi-ruota in tinta con la carrozzeria. Fanaleria in plastica colorata con due fendinebbia anteriori. Due vetri sulle portiere posteriori.

Sulle portiere la pubblicità del brandy Cavallino Rosso.

Targhe nere con caratteri bianchi: CO 22821. Fondello nero.

Scala 1:43. Lunghezza 93mm. Peso 37g. Senza scatola.

Note: Kit montato.

Model: *Appia van. Gray color, gray interior, left hand drive, white steering wheel. Bumpers, grille, windows, windshield wipers, door handles, wheel cups, exterior mirrors all chrome. Wheel rims in body color. Colored plastic lights with two front fog lights. Two glasses on the rear doors.*

The advertising of the Cavallino Rosso brandy is on the doors.

Black plates with white characters: CO 22821. Black caseback.

1:43 scale. Length 93mm. Weight 37g. Without box.

Notes: *Assembled kit.*

LANCIA APPIA FURGONCINO Tipo C80S

Motore tipo C 10 4 cilindri anteriore a V stretto; alesaggio 68mm x corsa 72mm.

Cilindrata 1090cc. e potenza 33cv. a 4400 giri al minuto. Rapporto di compressione: 7,4:1.

Distribuzione a valvole in testa inclinate, comandate con puntalini e bilancieri.

Alimentazione per mezzo di un carburatore Solex 30 BI. Lubrificazione forzata.

Trasmissione alle ruote motrici posteriori. Frizione monodico a secco.

Cambio a 5 marce + retromarcia con comando con leva al volante. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti; anteriori molle elicoidali, posteriori balestre semiellittiche. Ammortizzatori idraulici anteriori e posteriori. Sterzo a settore elicoidale e vite senza fine. Freni con comando a pedale idraulico a tamburo sulle 4 ruote. Freno di stazionamento meccanico a mano agente sulle ruote posteriori.

Ruote con cerchi in lamiera stampata 4 1/2j x 15 pollici e pneumatici 600-16T. Impianto elettrico a 12v.

Scocca a struttura portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria chiusa a furgone 2 posti.

Dimensioni: Passo 2560mm. Carreggiata anteriore 1285mm. Carreggiata posteriore 1358mm.

Lunghezza 4064mm. Larghezza 1582mm. Altezza 1715mm. Peso in ordine di marcia 1080kg.

Velocità massima 90km./h. Consumo medio 9,4lt per 100km. Cioè 10,63km./lt.

Unità prodotte nelle due serie: 2850 di cui 1762 con guida a sinistra (C80S).

Type C 10 4-cylinder front narrow V engine; bore 68mm x stroke 72mm.

Displacement 1090cc. and power 33cv. at 4400 rpm. Compression ratio: 7.4: 1.

Distribution with inclined overhead valves, controlled by push rods and rocker arms.

Power supply by means of a Solex 30 BI carburetor. Forced lubrication.

Transmission to the rear drive wheels. Dry monodric clutch.

5-speed gearbox + reverse with steering wheel lever control. Front and rear independent wheel suspension; coil springs at the front, semi-elliptic leaf springs at the rear. Front and rear hydraulic shock absorbers. Helical sector steering and worm screw. Brakes with hydraulic pedal control with drum on 4 wheels. Hand-operated mechanical parking brake acting on the rear wheels.

Wheels with 4 1 / 2j x 15 inch pressed steel rims and 600-16T tires. 12v electrical system.

Body with supporting structure in sheet steel. Closed bodywork for 2-seater van.

Dimensions: Wheelbase 2560mm. Front track 1285mm. Rear track 1358mm.

Length 4064mm. Width 1582mm. Height 1715mm. Curb weight 1080kg.

Maximum speed 90km./h. Average consumption 9.4lt per 100km. That is 10,63km. / Lt.

Units produced in the two series: 2850 of which 1762 with left hand drive (C80S).