

## Altaya Collection Voitures Classiques s. n° - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione del Modellino

Stradale. Tipo 233C. Passo corto. Colore: bicolore azzurro acquamarina e blu medio. Interni azzurro acquamarina (2 divani, 4 posti). Capote aperta colore acquamarina. Paraurti, calandra, fanali, tergicristalli e specchi cromati. Ruote a raggi, pneumatici a fascia bianca. 1 ruota di scorta con custodia sullo sportello del baule. Guida a destra. Targa posteriore e ant. MI 74686.



### Lancia Astura Decapitabile tipo 233C Stabilimenti Farina - 1934

Motore tipo 91 con 8 cilindri a "V" 2973cc. Anteriore disposto longitudinalmente (a. 74,61 x c. 85mm.) Rapporto di compressione: 5,3:1. Potenza massima 82cv. a 4000g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme in testa con bilancieri e catena.

Alimentazione con pompa elettrica e 2 carburatori verticali doppio corpo Zenith 32DVI.

Lubrificazione forzata. Trasmissione sulle ruote posteriori. Frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce + R.M. Comando a leva centrale. Riduzione finale: coppia conica ipoide rapporto 11/47.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali, sospensioni posteriori ad assale rigido, balestre longitudinali semiellittiche. Ammortizzatori anteriori idraulici telescopici. Ammortizzatori posteriori meccanici a leva. Sterzo a vite e ruota.

Freni meccanici a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico agente sui tamburi posteriori.

Ruote a raggi tangenti, semicanale e pneumatici 14/45. Impianto elettrico a 12v.

Dinamo 8A. e Batteria 50Ah. Struttura: telaio a longheroni e traverse in acciaio.

Vettura con carrozzeria decapotabile, 2 porte, 4 posti. Guida a destra.

Dimensioni: passo 3100mm., carreggiata anteriore 1374mm., carreggiata posteriore 1480mm.

Lunghezza 4520mm. Larghezza 1642mm.

Peso 1450 Kg. circa, in ordine di marcia. Velocità massima oltre i 130km./h.

Consumo medio 16,5 litri x 100Km., cioè poco più di 6 chilometri con un litro.

Dell'autotelaio corto tipo 233C sono stati prodotti 335 esemplari negli anni 1933-1937.