


Brumm n° 131Bis Edizione Limitata - Scala 1:43 - Stock

<p style="text-align: center;">Descrizione del Modellino</p>	
<p>Stradale. Con ruote a raggi Borrani. Allestimento speciale. Edizione limitata. Colore nero. Interni rossi, guida a sinistra. Con scatola</p>	

Visto su	Valore Collezionistico	Annotazioni	Mio Acquisto
			Lit. 14.500 € 7.49

Lancia Aurelia B 24 Convertibile 4° serie 1955

Carrozzeria Pininfarina. Con capote aperta. Due posti.
 Motore tipo B24 6 cil. a V di 60° di 2451cc. (a.78xc.88,5), 110cv. a 5300 giri al minuto.
 Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.
 Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco.
 Cambio a 4 marce+R.M. con leva centrale. Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali;
 sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali.
 Sterzo a vite e settore. Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano, meccanico sulle
 ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.
 Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti.
 Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., posteriore 1300mm.
 Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.
 Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km. All'ora.
 Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.
 Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240.
 Le ruote a raggi tangenti Borrani sono state presentate qualche anno dopo il 1955.
 Guida a destra di serie fino al 1955.

