

Brumm n° 204 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso. Sedile nero, guida a destra
Interno color alluminio. Piccolo parabrezza
davanti al pilota e copertura sul lato
sinistro dell'abitacolo. Numeri neri su disco
bianco davanti, dietro e sui parafanghi.
Scritta AS Lancia sulle porte. Con scatola.



Lancia D 24

XXI Mille Miglia 1954

Pilota: A. Ascari - Numero di gara: 602 - Posizione: 1° posto

Telaio: 0006 - Targa TO 162250 immatricolata il 26 Aprile 1954 e radiata il 31 Agosto 1955.

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60° con cilindrata di 3284cc. e 245cv. a 6500 giri al minuto. Velocità massima 250km. All'ora.

Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, bielletta di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e bielletta longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. Montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetici sterzanti. Posteriori: 2 ganasce da 320mm. Montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale, semiassi e aste di comando regolabili.

Serbatoi in alluminio chiodato 110lt in coda + 1 nella fiancata sinistra di 50lt. Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore + radiatore lato destro posteriore. Cambio a 4 marce + R.M., posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°, 3° e 4° sincronizzate. Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm. Carreggiata posteriore 1250mm. Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45 e 9/40. Peso a secco 740Kg. Carrozzeria Pininfarina.