

Brumm n° 205 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso. Sedile unico nero, guida a destra. Interno color alluminio. Parabrezza avvolgente il pilota e copertura sul lato sinistro dell'abitacolo. Numeri neri in campo bianco sui due lati..Con scatola.



Lancia D 24

Il Carrera Panamericana - Mexico 19-23 Nov. 1953

Pilota: J.M.Fangio - Numero di gara: 36 - Posizione: 1° posto

Telaio: 0004 - Targa TO 152974 immatricolata il 6 Ottobre 1953 e radiata il 31 Agosto 1954.

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60° con cilindrata diminuita a 3102cc. per non sfruttare troppo il motore dato la lunghezza e la durezza della gara; 230cv. a6200g./m. Velocità massima di 240Km. All'ora. Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, bielletta di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici.

Sospensione posteriore semi indipendente De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e bielletta longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetici sterzanti. Posteriori 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando registrabili.

Serbatoi in alluminio chiodato 110lt.+ 50lt. ed 1 supplementare solo per Carrera di 40lt.

Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore e un radiatore lato destro posteriore. Cambio a 4 marce + R.M. posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale, 2°, 3° e 4° marcia sincronizzate.

Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm. Carreggiata posteriore di 1250mm.

Differenziale autobloccante tipo Lancia. Peso a secco di 750Kg.