

Brumm n° 209 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso. Due sedili neri, guida a destra. Interno color alluminio. Parabrezza largo. Numero 355 in campo bianco riportato 4 volte. Scritta Lancia di colore bianco sulle porte e davanti. Con scatola.



Lancia D 24

Giro di Sicilia - 4 Aprile 1954

Pilota: P.Taruffi - Numero di gara: 355 - Posizione: 1° posto

Telaio: 0005 - Targa TO 157846 immatricolata il 4 Febbraio 1954 e radiata il 18 Giugno ' 55.

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60° con cilindrata di 3284cc. e 265cv. a 6800 giri al minuto. Velocità massima 265km. All'ora.

Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, bielletta di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e bielletta longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. Montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetici sterzanti. Posteriori 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando registrabili. Serbatoi in alluminio chiodato 110lt in coda + 1 nella fiancata sinistra di 50 litri. Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore e radiatore lato destro posteriore.

Cambio 4 marce.+ R.M. posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°, 3° e 4° marcia sincronizzate. Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm., posteriore 12350mm. Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45 e 9/40.

Peso a secco 750Kg. Lastra d'alluminio a copertura del secondo posto. Carrozzeria Pininfarina