

Burago n° 3010 - Scala 1:18 - Stock

Descrizione del Modellino

Stradale. Capote aperta, ruote a raggi. Colore azzurro, interni neri. Guida a sinistra, sterzo collegato alle ruote. Riproduzione del motore. Completamente apribile. Con scatola.



Lancia Aurelia B 24 Spider 1° serie 1955

Carrozzeria Pininfarina. Con capote aperta. Due posti.

Motore tipo B24 6 cil. a V di 60° di 2451cc. (alesaggio 78 x corsa 88,5mm.), 110cv. a 5300 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce+R.M. con leva centrale. Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali.

Sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali.

Sterzo a vite e settore. Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti

Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm. Carreggiata posteriore 1300mm. / Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.

Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela.

Velocità massima 185km./h. all'ora. Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240.

Guida a destra di serie fino al 1955.