

Burago n° 7010 - Scala 1:18 - Kit

Descrizione del Modellino

Stradale. Capote chiusa, ruote a raggi. Colore verde scuro, interni neri, con schienali ripiegabili in avanti. Guida a sinistra, cruscotto con decals, sterzo collegato alle ruote. Leva cambio cromata, specchio retrovisore e cornice parabrezza cromati. Paraurti, calandra, cornice fari e sottoporta cromati. Riproduzione del motore. Completamente apribile. Targa: TO196588. Senza scatola. Vetro capote rifatto.



Lancia Aurelia B 24 Convertibile 4° serie 1955

Carrozzeria Pininfarina.

Motore tipo B24 6 cilindri a V di 60° di 2451cc. (alesaggio 78 x corsa 88,5mm.), 110cv. a 5300 giri al minuto. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.

Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce+R.M. con leva centrale. Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali; sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali.

Sterzo a vite e settore. Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano, meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti.

Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm. Carreggiata posteriore 1300mm. / Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.

Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità massima 185Km. all'ora.

Consumo medio 12,7lt x 100Km. = 7,9Km. al litro.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240.

Guida a destra di serie fino al 1955.