

## Cri.El. Model s.n° - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione del Modellino

Veicolo Militare. Livrea mimetica su fondo marrone chiaro. Una mitragliatrice anteriore a sinistra. Ruota di scorta sul lato destro, tra i parafranghi. Due fari anteriori. Due silenziatori di scarico esterni, sopra la parte posteriore dei parafranghi, di colore marrone scuro. Cerchi ruote con livrea mimetica come la carrozzeria. Nessuna apertura. Con scatola.

Modellino prodotto da Cri.El. Model Victoria e venduto allegato alla collana "Veicoli Militari" edita da DeAgostini.



### Lancia Astura Autoblinda Lince - 1942

L'autoblinda Lince viene richiesta dal nostro esercito alla Lancia per sostituire le ormai obsolete 1Z, le Fiat 611, le AB40 e 41. Per la realizzazione di questa autoblinda leggera da ricognizione, la Lancia parte da un mezzo catturato all'esercito inglese: il Daimler Dingo (MK 1).

Lo schema strutturale è identico al Dingo, anche la carrozzeria è identica, tranne che nella parte posteriore modificata per alloggiare il motore tipo 91 dell'Astura 1° serie modificato per il modello 269 (Lince).

Nel cambio meccanico semiautomatico troviamo il preselettore idraulico copiato dal cambio Wilson del Daimler Dingo. La trasmissione è molto complessa in quanto vi sono 4 alberi collegati uno per ruota.

La velocità nei due sensi di marcia risulta così essere identica.

Le ruote sono tutte sterzanti, ma in modo differenziato: quelle posteriori iniziano a sterzare solo quando quelle all'avantreno sono arrivate a fondo corsa. Si abbina così un piccolo angolo di sterzata tipico dei veicoli a 4 ruote sterzanti a una eccellente tenuta di strada nel normale impiego.

Anche la blindatura dell'Autoblinda Lince viene affidata all'Ansaldo come si fece per 1Z.

Dell'iniziale ordine di 300 pezzi ne furono prodotti solo 250 che, mai consegnati all'esercito, dopo l'8 settembre furono requisiti dall'Esercito Tedesco e dalla RSI.

Cilindrata 2617cc. con 60cv. a 3750g./m. Cambio semiautomatico preselettivo a 4 marce, riduttore e R.M. Pneumatici 7,00-18. Passo 1995. Lunghezza 3240mm. Larghezza 1750mm. Tara 2800kg. Portata 340kg. Velocità massima 86km./h. Autonomia 350km.

Armamento: 1 mitragliatrice Breda calibro 8 su supporto sferico con una riserva munizioni di 2000 colpi.

Blindatura dello scudo frontale: 30mm. Blindatura della camera di combattimento: 14mm. per la protezione dei due uomini di equipaggio contro il fuoco di armi leggere.