

Dugu n° 5 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Stradale. Aperta. Colore bordeaux e nero. Ruote in legno di colore nero, con gallettone cromato. Guida a destra. Con scatola e pieghevole con le caratteristiche tecniche della vettura vera. Sul fondino compare il n.2 che è lo stesso della versione chiusa.



Lancia Lambda Torpedo

V serie - 1925

Motore tipo 67: 4 cilindri a V di 13° 6' di 3120cc.(a.75xc.120) e 49cv. a 3250g./m.; rapporto di compressione 5:1. Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale in testa.

Alimentazione con un carburatore Zenith 36 HK. Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori con frizione pluridisco a secco e cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche.

Sterzo a vite e ruota.

Freni meccanici a tamburo sulle 4 ruote, freno a ma no agente sulle ruote posteriori.

Ruote a raggi tangenti con pneumatici a tallone 765x105.

Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio (Brevetto Lancia). Carrozzeria torpedo 4 porte, 4-6 posti con possibilità di carico di 95Kg. di bagaglio. Telaio tipo 214 con passo 3100mm., carreggiata anteriore 1330mm. e posteriore 1360mm. Lunghezza 4400mm., larghezza 1640mm. e altezza 1700mm

Peso in ordine di marcia 1225Kg.

Velocità massima 115Km./h.

Consumo 12,5lt. x 100Km., cioè 8Km./lt.

Numero iniziale di produzione V serie: 3151; esemplari V serie prodotti: 1050.

Data di inizio produzione V serie: 02/03/25; ultima rimessa per la V serie: settembre 1925.

Lambda è considerata il capolavoro di Vincenzo Lancia, essa racchiude in sè notevoli e raffinate innovazioni come la scocca portante, il motore 4 cilindri a "V", la razionale sospensione anteriore a ruote indipendenti e l'albero di trasmissione contenuto nel "tunnel" che rende la linea di cintura bassa e filante.