

Edizioni del Prado n° 10 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore bianco, interni bianchi. Vetri chiusi. Pedane ricoperte in gomma nera. Paraurti, cornici fari, coppe ruote, tergilavafari, maniglie porte e cofano, 2 specchi esterni cromati.



Volkswagen Maggiolino Tipo 1 - Versione 1303 – 1978

I primi studi di F. Porsche su quello che diventerà il Maggiolino risalgono al 1934.

Dopo i prototipi VW30 e VW38 il Maggiolino dalle sembianze definitive vide la luce nell'agosto del 1940.

Dal 1940 al 1944 furono prodotti solo 630 Maggiolino Tipo 1.

Per l'esercito vennero prodotte le versioni Kugelwagen e l'anfibio Schwimmwagen.

Tipo 1: motore posteriore raffreddato ad aria 4 cilindri boxer di 1584cc. con 54cv. a 4000g./m. (alesaggio 85,5mm. x corsa 69mm.). Distribuzione ad aste e bilancieri. Alimentazione con 1 carburatore Solex. Cambio manuale a 4 rapporti + R.M. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, barre di torsione, bracci longitudinali.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, barre di torsione, bracci oscillanti.

Telaio a piattaforma e longherone centrale. Carrozzeria berlina 2 porte. Lunghezza 4080mm.

Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1379mm. Carreggiata posteriore 1352mm. Peso 845Kg. circa.

Velocità massima 125Km./h. Il Tipo 1 1303 è tuttora prodotta in Messico (1999).