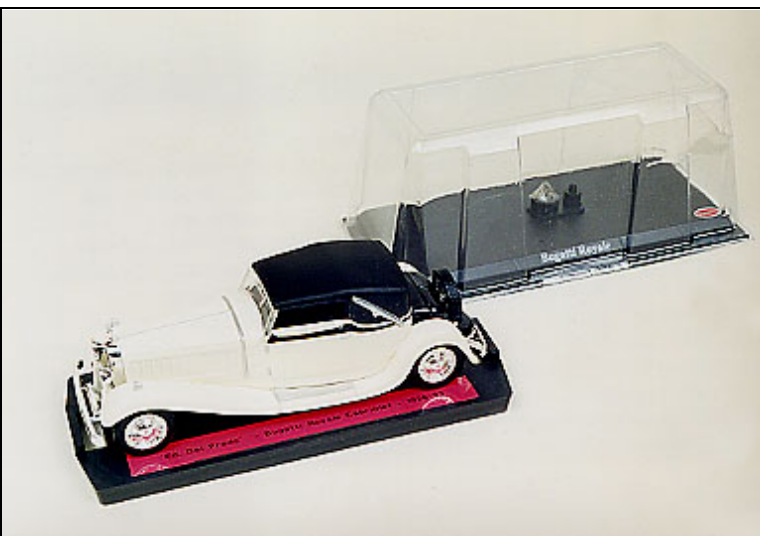


Edizioni del Prado n° 16 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore bianco. Capote nera, mantice chiuso. Interni neri. Bagagliaio posteriore nero con ruota di scorta. Paraurti, calandra, cornici vetri, radiatore, fanaleria, fregi e grosse cerniere del mantice. Cerchi ruote in acciaio.



Bugatti Royale Cabriolet 1927

La Royale (1926-33), una delle auto più stravaganti e più grandi mai costruite, era più grande e costosa. famosissima Rolls-Royce Silver Ghost. Della Royale ne sono stati costruiti solo 6 esemplari., più un 7° costruito anni dopo con i pezzi trovati in magazzino dopo il fallimento dell'azienda, nel 1963.

Motore 8 cilindri in linea di 12.8 litri, (il prototipo montava un 14.7 litri) con 200cv. circa a 200g./m.

Distribuzione a singolo albero a camme in testa.

Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo Bugatti-Schebler.

Cambio manuale a 3 velocità + R.M. Trazione posteriore. Sospensioni anteriori ad assale rigido, balestre semiellittiche. Sospensioni posteriori ad assale rigido, doppio set di balestre ad un quarto di ellisse.

Telaio a travi d'acciaio a U.

Carrozzeria cabriolet. Lunghezza oltre 6700 millimetri. Passo 4292mm.

Carreggiata anteriore e posteriore di 1595mm.

Peso del telaio 3200Kg. Velocità massima 160Km./h.