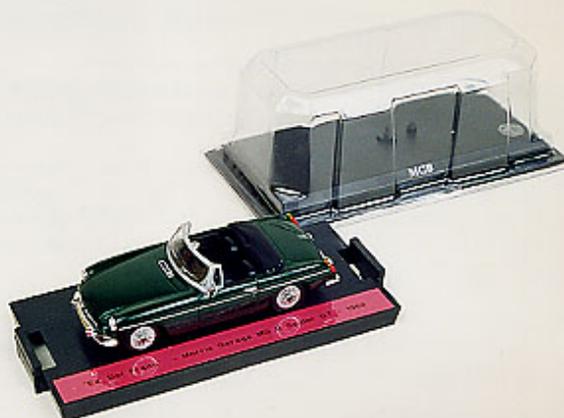


Edizioni del Prado n° 17 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore verde inglese. Interni e capote (aperta) neri. Guida a destra. Cornice parabrezza e deflettori, Paraurti, calandra, maniglie, cornici fari, luce targa, griglie e maniglie cromati. Ruote a raggi con gallettone.



Morris Garage - MGB Spider GT – 1962

Viene presentata nel 1962 e monta lo stesso motore BMC B della MGA. La carrozzeria progettata inizialmente da Don Hayter, venne portata a termine da Pininfarina.

Motore anteriore a 4 cilindri di 1798cc. con 97cv a 5500g./m. Distribuzione a valvole in testa, aste a bilancieri. Alimentazione per mezzo di due carburatori SU IIIF.

Cambio manuale a 4 velocità + R.M. a leva centrale. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Telaio a carrozzeria portante monoscocca. Carrozzeria spider.

Lunghezza 3891mm. Larghezza 1522mm. Passo 2311mm.

Carreggiata anteriore 1244mm., posteriore 1250mm. Peso a vuoto 1048Kg.

Velocità massima 170Km./h.

Da 0-100 in 12 secondi circa.