

Edizioni del Prado n° 20 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore giallo, tetto nero lucido. Interni neri. Vetratura con vetri porte abbassati. Guida a destra. 2 tergicristalli, cornici vetri e grigliature neri. 2 specchi esterni del colore della carrozzeria. Ruote con cerchi in lega leggera a stella.



Honda NSX – 1990

Alla fine degli Anni 80 la Ferrari aveva la F40; la Porsche la 959; La Lamborghini la Diablo.

Allora i giapponesi presentarono la loro supercar: la Honda NSX.

Motore V6 centrale, montato trasversalmente di 3,2 litri con 280cv. a 7300g./m.

I cavalli diventano 255 in presenza del cambio automatico a 4 rapporti ottenibile come opzione.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa.

Alimentazione ad iniezione diretta. Cambio a 6 marce + R.M.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti. Trazione posteriore.

Telaio a monoscocca in alluminio.

Carrozzeria coupé 2 posti. Lunghezza 4425mm. Larghezza 1810mm. Passo 2530.

Velocità massima 270Km./h. con cambio manuale e 260Km./h. con cambio automatico.

Do 0-100km./h. in 5,9 secondi.