

Edizioni del Prado n° 21 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso scuro. Interni e capote (aperta) neri. Parabrezza e 2 deflettori. Una ruota di scorta sul bagagliaio. Paraurti fanaleria, radiatore, piastre pedane, fregi e griglie laterali del cofano cromati. Cerchi a raggi con pneumatici con fascia bianca.



Duesenberg J Spider – 1935

La Duesenberg si rivelò fin dall'inizio come auto di lusso tra le più costose presenti sul mercato. Il modello J venne prodotto, in vari allestimenti dal 1928 al 1935.

Motore anteriore otto cilindri in linea di 6,9 litri con 265cv. a 4250 giri al minuto.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione per mezzo di un carburatore duplex Schebler. Cambio manuale a tre velocità.

Telaio a chassis a pesanti travature in acciaio a U e sei barre incrociate.

Sospensioni anteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche. Trazione alle ruote posteriori.

Carrozzeria Spider in questa versione; di oltre 5 metri di lunghezza.

Carreggiata anteriore e /posteriore 1425mm. Peso a vuoto circa 2300Kg. Velocità di oltre 170Km./h.

La produzione totale del modello J è stata di 480 unità.