

Edizioni del Prado n° 22 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso. Interni e capote (aperta) neri. Specchio esterno, 2 tergicristalli, cornice parabrezza e deflettori, maniglie, paraurti, calandra, sottoporta, cerniere cofani e fregi cromati. Ruote con cechi cromati.



Alfa Romeo Giulietta Spider – 1955

Vettura presentata l'anno successivo alla versione Sprint, contemporaneamente alla versione Berlina 4 porte.

Motore anteriore 4 cilindri in linea di 1290cc. con 80cv. a 6300giri al minuto.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa.

Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo Solex.

Cambio a 4 rapporti con leva al volante (nei primi esemplari). Trazione alle ruote posteriori

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, bracci radiali e molle elicoidali.

Telaio a carrozzeria portante. Carrozzeria Spider 2 posti disegnata da Pininfarina. Peso a vuoto 820kg.

Lunghezza 3380mm. Larghezza 1535mm. Passo 2350mm.

Carreggiata anteriore 1286mm. Carreggiata posteriore 1270mm.

Velocità massima oltre i 165Km./h. Da 0-100 in circa 17 secondi.