

Edizioni del Prado n° 24 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore verde inglese. Interni e capote (aperta) neri. Paraurti, cornice parabrezza, calandra, cornici fari, fregi e tergicristalli cromati. Cerchi ruote a raggi.



Triumph TR3A – 1957

Le sue origini risalgono agli inizi degli Anni 50. L'idea era quella di sfruttare il ricco mercato U.S.A. facendo concorrenza alla Jaguar XJ120. La versione TR3A esce nel 1957 con motore di 1991cc. e 100cv.5000giri Al minuto.

Motore anteriore a 4 cilindri con distribuzione a valvole in testa e alimentazione per mezzo di 2 carburatori SU H6.

Cambio manuale a 5 velocità con overdrive con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci deformabili.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Trazione alle ruote posteriori. Telaio scatolato a scala. Carrozzeria Spider a 2 posti.

Lunghezza 3816mm. Larghezza 1435mm. Passo 2248mm.

Peso a vuoto di 1003Kg. Velocità massima 177Km./h.

Da 0-100 Km./h. in 11,7 secondi.