

Edizioni del Prado n° 25 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso. Interni neri. Vetri chiusi. Non vi sono parti cromate. Grosso spoiler posteriore integrato nello sportello del vano motore con grossa griglia nera e bordo nero che gira per tre lati intorno allo spoiler stesso. Tettuccio apribile in lamiera. Due specchi esterni in tinta con la carrozzeria. Tergicristalli neri. Paraurti ad assorbimento d'urto con soffiutto in gomma nera. Cerchi ruote in lega leggera.



Porsche 930 Turbo - Serie 1 - 1974-77

La Porsche 930 Turbo venne presentata al Salone di Parigi nell' ottobre del 1974.
Motore posteriore a 6 cilindri disposti orizzontalmente di 2993cc. con 260cv. a 5500 giri al minuto.
Distribuzione per mezzo di un albero a camme per bancata di cilindri.
Alimentazione ad iniezione diretta e turbocompressore KKK.
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, barre duomi e barre di torsione.
Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, semiassi multigiunto, barre duomi e barre di torsione.
Cambio manuale a 4 rapporti + R.M. a leva centrale.
Trazione posteriore.
Telaio a monoscocca. Carrozzeria coupé lunga 4291mm. Larghezza 1775mm.
Passo 2272mm. Carreggiata anteriore 1438mm. Carreggiata posteriore 1511mm.
Peso a vuoto 1225Kg. Velocità massima 260Km./h. Da 0-100Km./h. in 6,1 secondi.
Produzione totale 1974-1977, compresa versione intercooler da 300cv.: 2.873 esemplari.