

Edizioni del Prado n° 26 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore nero. Interni bianchi, volante bianco. Vetri chiusi. 4 porte, le anteriori con apertura a vento. Paraurti, porta targa, calandra, specchio esterno, fregi, sottoporta e parasassi ai parafranghi posteriori cromati.



Renault 4CV Berlina – 1948

La leggenda vuole che il prototipo 4CV del 1942/43 sia stato costruito personalmente da Ferdinand Porsche. La 4CV debuttò al Salone di Parigi del 1946.

Motore posteriore 4 cilindri di 760cc. con 19cv. a 4000g./m. raffreddato ad acqua.

Distribuzione a valvole in testa. alimentazione per mezzo di un carburatore invertito Solex.

Cambio manuale a 3 velocità + R.M. con leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori a semiassi oscillanti e molle elicoidali.

Trazione posteriore. Telaio a carrozzeria portante. Carrozzeria berlina a 4 porte.

Lunghezza 3610mm. Larghezza 1430mm. Passo 2100mm. Carreggiata anteriore e posteriore di 1190mm.

Peso a vuoto di 560Kg. Velocità massima 92km./h. Da 0-100 in 38 secondi circa.

Le unità prodotte tra berlina e cabriolet furono 1.105.543.

La produzione terminò nel '61 con la presentazione della Dauphine.