

Edizioni del Prado n° 31 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore verde inglese. Interni e capote (aperta) neri. Guida a destra. Due posti secchi. Ruota di scorta sul bagagliaio. Paraurti, porta targa, cornice parabrezza, specchio retrovisore sul cruscotto, calandra e tergicristalli cromati. Cerchi ruote a raggi.



Morgan Plus 1967

Motore anteriore 4 cilindri di produzione Triumph: 2138cc con 140cv. a 4750giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri.

Alimentazione per mezzo di due carburatori Stromberg CD. Cambio a leva centrale, 4 marce + R.M. tutte sincronizzate. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e perni del fuso a snodo scorrevoli.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Telaio scatolato con carrozzeria su telaio in legno di frassino. Carrozzeria aperta.

Lunghezza 3560mm. Larghezza 1420mm. Passo 2440mm.

Carreggiata anteriore e posteriore entrambe di 1190mm.

Peso a vuoto di soli 862kg. Velocità massima 175Km/h.

da 0-100 Km./h. in 10 secondi circa.

Produzione totale di Plus 1961-1969 di 1523 unità