

Edizioni del Prado n° 36 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore argento metallizzato. Interni e capote (aperta) neri. 2 tergicristalli. Paraurti, cornice parabrezza, porta targa, maniglie porte, specchio esterno, calandra, cornici fari e modanatura sottoporte cromati. Cerchi ruota cromati.



Porsche 356A 1.6 Speedster - 1957-58

Nel 1948 apparve il primo prototipo 356 per il test stradale. Al debutto della 356° si poteva scegliere tra un Motore di 1290cc. e uno di 1582cc.

Motore posteriore di 1582cc. (alesaggio 82,5mm. x corsa 74mm.) con 75cv. a 5000g./m. raffreddato ad Aria, posto in posizione posteriore.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri.

Alimentazione per mezzo di due carburatori Solex. rapporto di compressione 8,5:1.

Cambio manuale a 4 velocità + R.M. a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, barre di torsione e bracci oscillanti. Sospensioni poste

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, semiassi oscillanti, barre di torsione e compensatore a lama al ponte posteriore. Trazione posteriore. Telaio a chassis a pianale. 2 posti.

Lunghezza 3850mm. Larghezza. 1651mm. Passo 2100mm. Carreggiata anteriore 1306mm. Carreggiata posteriore 1272mm. Peso a vuoto 890Kg. Velocità massima 190km./h. Da 0-100 in 11sec.