

Edizioni del Prado n° 38 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore nero. Fanali anteriori con vetro giallo secondo il codice della strada francese. Interni neri. Vetri chiusi. Due tergicristalli cromati. Paraurti, luce targa, cornice vetri, maniglie porte, specchio esterno, calandra, griglie, modanatura sul cofano e modanatura ai parafranghi. Cerchi ruota grigi con coppe cromate.



Citroen 11CV Berlina Sport - 1950 Conosciuta come Traction Avant

Presentata nel marzo del 1934 e commercializzata da maggio dello stesso anno presentò notevoli difetti di gioventù. Il primo motore di 1.3 litri venne subito sostituito con un 1.5 litri per poi passare a 1.6 litri ed infine al 1.9 litri da 46 o 56cv.

Motore anteriore a 4 cilindri di 1.9 litri con 56cv. a 3800g./m. raffreddato ad acqua.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carburatore invertito.

Cambio manuale a 3 velocità + R.M. Trazione anteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, barre di torsione.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e barre di torsione trasversali.

Telaio a carrozzeria portante, carrozzeria berlina 4 porte 5 posti. Passo 2910mm.

Lunghezza 4450mm. Larghezza 1580mm. Carreggiata anteriore e posteriore 1340mm.

Peso a vuoto 1050Kg. Velocità massima 120Km./h.