

## Edizioni del Prado n° 39 - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione del Modellino

Colore rosso. Interni neri. Vetri chiusi. Non vi sono parti cromate. Griglie vano motore nere. Due specchi esterni neri. Cerchi ruote in lega leggera color alluminio.



### BMW M1 - 1979-81

La M1 deriva dalla Turbo presentata dalla BMW verso la metà degli Anni 70 come auto da esposizione. Della M1 sono state realizzate vetture molto più potenti e dall'aspetto più corsaiolo iscritte ai Gr. 4 e 5. Dati tecnici della versione stradale: motore 6 cilindri longitudinale in posizione posteriore-centrale di 5433 Centimetri cubici con 277cv. a 6500g./m.

Distribuzione per mezzo di doppio albero a camme in testa.

Cambio manuale ZF a 5 marce + R.M. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci triangolari, molle elicoidali e barre antirollio.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci triangolari, molle elicoidali e barre antirollio.

Alimentazione ad iniezione elettronica Kugelfischer-Bosch. Telaio tubolare.

Carrozzeria coupè 2 porte in fibra di vetro. Lunghezza 4360mm. Larghezza 1825mm.

Passo 2560mm. Carreggiata anteriore 1550mm. Carreggiata posteriore 1575mm. Peso a vuoto 1300kg.

Velocità massima 260Km./h. Da 0-100 in 5,6sec. Le unità prodotte sono state 430.